

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Schwerer Motorwagen (Fahrgestell)	Marke F A R G O - KEW (GB)	Typ-Bezeichnung / Kennungszeichen 146 AR 6	Typbestellang Nr. 1976
--	--------------------------------------	--	----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **"146 AR 6" auf Herstellerplakette an Spritzwand.**
 Fahrstellnummer eingeschlagen **Links, vorne, seitlich an Längsträger, sowie auf Herstellerplakette.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben an Motorblock, unterhalb Ansaug-Sammelrohr.**
 Hersteller des Fahrgestells **DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) (GB)**
 Hersteller des Motors **F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PERKINS R 6 Art Reihenmotor O H V Treibstoff Dieselloil Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Drehung 101,60 mm Kolbenhub 114,30 mm Steuer PS 28,315 Zyl.-inhalt zus. 51560 cm³ Brems PS 109 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, 1B., mit Unterdruck-Bremshilfe auf alle Räder. 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 1B., (Gestänge) auf Hinterräder. 3. Bremse — Anhängerbremse — Lenkung Rechts - Schnecke mit Segment Anhängervorrichtung auf Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 5 x 2 (Doppl. H'achse) °) Geschw. 1. 1. Gang 7,0 im dir. Gang 75 km/Std.	Hersteller DODGE BROTHERS KEW (GB) Art/ Form geschlossene Halbfrontlenkerkab. Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte — Hinten — Stehplätze — Für Motorräder: Soziussitz — Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total
	kg	kg	kg	kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine					31400 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) 1)					71940 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (251000 lbs.)					111340 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . Einzelausführung	11990 kg		21410 kg		41400 kg
Nutzlast					— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht					— kg
Bereifung: Dimension	9.00 - 20 12 Ply				GRUNN/ doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 21255 kg) pro Achse	41510 kg		91020 kg		

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

24 Volt

2)

Scheinwerfer: Marke LUCAS "Continental"
 Stand-/Markierlichter 2 separat auf Kotflügeln
 Stopplichter 2 kombiniert 2)
 Richtungsanzeiger: System 2)
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn (1-Klang)
 Rückblickspiegel: 2 aussen links und rechts

Ablendsystem Duplolempen mit Ablendkappe
 Schlusslichter 2 kombiniert 2)
 Kontrollnummerbeleuchtung 1 kombiniert 2)
 Lege 2)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLOEBEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'676	mm	
		1'715	mm	
Gesamtbreite, vorne	2'240	mm, hinten	2'250	mm
Achsenabstand	190"		4'826	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell		7'780	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine		2'260	mm
Bodenfreiheit			280	mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell		2'005	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)			—	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)			—	mm
Zusserer Wendekreis-Durchm. links			17,60	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts			17,40	m

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Doppelte Hinterachse mit Vakuum-Schaltung.Lärmmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl " 88 Phön

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J. 145V)

1) Chassis-Trackkraft / Nutzlast:Dieser Fahrzeug-Typ darf nur mit Sonderbewilligung der Sektion Ein- und Ausfuhr des EVD eingeführt und immatrikuliert werden.2) Ausrüstung: wird bei Karosserieergänzung und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.3) Fahrgestell-Nummer muss links vorne, seitlich am Längsträger gut sichtbar eingeschlagen sein.

Ort und Datum der Typenprüfung
 Zürich, den 30.12.1955.
 Schinznach-Bad, den 18.6.1956.

Die Typenprüfungskommission