

| | | | |
|--|--|--|-------------------------------|
| Fahrzeugkategorie Lastwagen (Fahrgestell) | Marke F A R G O - KEW (GB) | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 145 AR 6 "Suisse" | Typenbeschreibung Nr. 1975 |
| Erkennungsmerkmale des Typs "145 AR 6" auf Herstellerplakette. Schweizer Frontlenker-Kabine (Langenthal). Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, vorne, seitlich auf Längsträger, vor vorderem Kotflügel und auf Herstellerplakette. Motornummer eingeschlagen Rechts, oben auf Motorblock, unterhalb Ansaug-Sammelrohr. Hersteller des Fahrgestells DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB Hersteller des Motors F. PERKINS Ltd., PETERBOROUGH (GB) | | | |
| MOTOR | | FAHRGESTELL | |
| Marke u. Typ PERKINS R. 6 | Anzahl Achsen 2 | | |
| Art Reihomotor OHV | Antrieb auf Hinterräder | | |
| Triebstoff Dieselöl | 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, Innenbacken mit Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder. | | |
| Zyl.-Zahl 6 Takt 4 | 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Innenbacken (Gestänge) auf Hinterräder. 1) | | |
| Zyl.-Bohrung 101,60 mm | 3. Bremse Motorbremse: HALLER-Staudruck | | |
| Kolbenhub 114,30 mm | Anhängerbremse Anschluss für dir. und indir. Bremsung | | |
| Steuer PS 28,315 | Lenkung Frontlenkung rechts *) | | |
| Zyl.-Inhalt zus. 51560 cm³ | Anhängervorrichtung Trichter-Kupplung | | |
| Drehs PS 109 | Anzahl Vorwärtsgänge 5 x 2 (Doppelte Hinterachse) **) | | |
| Kühlung Wasser | Geschw. 1. Gang 7,5 Im dir. Gang 80 | | |
| Lage des Motors VORN | | | |
| | | KAROSSERIE | |
| | | Hersteller CARROSSERIE LANGENTHAL | |
| | | Art/Form geschlossene Frontlenker-Kabine | |
| | | Anzahl Türen 2 | |
| | | Sitzplätze Total ***) 2 | |
| | | Vorn 2 Mitte - Hinten - | |
| | | Stehplätze - | |
| | | Für Motorräder: Soziussitz - | |
| | | Sattelwagen - | |
| GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG | | | |
| | | Vorderachse | Hinterachse |
| | | Total: | |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . ohne Kabine | | kg | kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | | kg | kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | | kg | kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) | | kg | kg |
| Nutzlast | | kg | kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | kg | |
| Bereifung: Dimension | | 9.00 - 20 12 Ply | XXIXXIV doppel) |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 21255 kg) pro Achse | | 41510 kg | 91020 kg |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

24 Volt

Scheinwerfer Marke C I B I E (Einfadenlampen)

Abblendsystem

CIBIE, separate Scheinwerfer, kombiniert mit Nebellampen unter Fernlicht

Stand-/Märkerlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlusslichter 2 kombiniert 6 W

Stoplichter 2, kombiniert 24 W

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 6 W

Richtungsanzeigersystem 4, Blinker mit Kontrolllampe

V = BOSCH-Wechselblinker (orange)

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (1-Klang)

Lage H = seitt. Schlusslichter (orange)

Rückblicksspiegel: 2, links und rechts aussen

Scheibenwischer 2, Druckluft

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|----|-------------------------------------|------------------|----------|
| 3) | Spurweite | { vorn | 1'676 mm |
| | | { hinten | 1'715 mm |
| | Gesamtbreite, vorne | 2'210 mm, hinten | 2'260 mm |
| | Achsenabstand | 171 1/2" | 4'356 mm |
| | Gesamtlänge | Fahrgestell | 7'420 mm |
| | Gesamthöhe (unbelastet) | Kabine | 2'445 mm |
| | Bodenfreiheit | | 240 mm |
| | Überhang, hinten | Fahrgestell | 1'665 mm |
| | Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | | 790 mm |
| | Anhängervorrichtung (Überhang) | | 1'960 mm |
| | Ausserer Wendekreis-Durchm. links | | 17,00 m |
| | Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts | | 17,50 m |

Innenmassen

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenlatten (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

*) Lenkung: Von AUTOMONTAGE SCHINZNACH auf Frontlenkung umgebaut.
(Original = Halbfrontlenker)

**) Doppelte Hinterachse mit Druckluftschaltung (EATON).

**) Sitzplatz: Hinter Mitfahrersitz auf Werkzeugkasten, kann infolge zu knapper Abmessungen nicht als Sitzplatz anerkannt werden.

Lärmmessungen: (Auf 7 m seitlich)

| | | |
|---------------------------|---|---------|
| Bei max. Betriebsdrehzahl | = | 85 Phon |
| Maschinenlärm | = | 90 Phon |

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

1) Handbremshebel: Muss derart verlängert sein, dass vom Fahrer jederzeit leicht ergreifbar.

2) Nutzlast: Es darf im Maximum erteilt werden:

- a) 5,0 t für Wagen mit fester Brücke
- b) 4,5 t für Kipper-, Kasten- und Spezialfahrzeuge.

3) Gesamtbreite hinten: Sofern Breite hinten über die Reifen nicht auf max. 2'250 mm reduziert ist, darf dieses Fahrzeug nur auf den für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassen verkehren.

4) Fahrgestell-Mr.: Muss an der obgenannten Stelle von Importeur zusätzlich eingeschlagen sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 18.6.1956
10.9.1956.