

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie Lastwagen (Fahrgestell) | Marke F A R G O -KEW (GB) | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 144 AR 6 "Suisse" | Typbescheinigungs-Nr. 1974 |
|--|-------------------------------------|---|--------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs **"144 AR.6" a/Herstellerplakette, Schweiz, Frontlenker-Kabine (Langenthal)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, vorne, seitl. auf Längsträger, vor verd. Kotflügel & auf Herstellerplakette.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben am Motorblock, unterhalb Ansaug-Sammelrohr.**
 Hersteller des Fahrgestells **DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd. KEW (Surrey) GB**
 Hersteller des Motors **F. PERKINS Ltd., PETERBOROUGH (GB)**

| MOTOR | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|-----------------------------------|--|--|
| Marke u. Typ PERKINS R. 6 | Anzahl Achsen 2 | Hersteller CARROSSERIE LANGENTHAL |
| Art Reihenmotor, OHV | Antrieb auf Hinterräder | Art/Form |
| Treibstoff Dieselsol | 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, Innenbacken mit Druckluft-Bremshilfe, a/alle Räder | Geschl. Frontlenker-Kabine |
| Zyl.-Zahl 6 Takt 4 | 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Innenbacken (Gestänge) auf Hinterräder (1) | Anzahl Türen 2 |
| Zyl.-Bohrung 101,60 mm | 3. Bremse Motorbremse: HALLER-Staudruck | Sitzplätze Total (**) 2 |
| Kolbenhub 114,30 mm | Anhängerbremse Anschluss für dir. & indir. Bremsung | Vorn 2 Mitte = Hinten - |
| Steuer PS 28,315 | Lenkung Frontlenkung-Rechts (*) | Stehplätze - |
| Zyl.-inhalt zus. 51560 cm³ | Anhängervorrichtung Trichter-Kupplung | Für Motorräder: Sozialstz - |
| Greife PS 109 | Anzahl Vorwärtsgänge 5 x 2 (Dopp. Hinterachse) (**) | Seltenwagen - |
| Kühlung Wasser | Geschw. 1. Gang 7,5 Im dir. Gang 80 km/Std. | |
| Legen des Motors VORN | | |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG | Vorderrachse | Hinterachse | Total |
|--|---------------------------|-----------------|---------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | 3'509 kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | 6'391 kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | 9'900 kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | kg | kg | - kg |
| Nutzlast | kg | kg | (2) kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | - kg |
| Bereifung: Dimension | 9,00 - 20 | 12 Ply | gestrichelt doppelt |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'255 kg) | pro Achse 4'510 kg | 9'020 kg | |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 Volt

Scheinwerfer: Marke C I B I E (Einfadenlampe)

Abblendsystem C I B I E separate Scheinwerfer, kombiniert

Stand-/Märkerlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlusslichter 2, kombiniert
2, kombiniert

6 W

Stoplichter 2, kombiniert 24 W

Kontrolltaummerschaltung 1, kombiniert

6 W

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker mit Kontrolllampe

Lage V = BOSCH-Wachselblinker (orange)

H = seitl. Schlusslicht (orange)

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (?-Klang)

Scheinwerfer 2, Druckluft

Rückblinkspeigel: 2, aussen links & rechts

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|-------------------------------------|-------------|------------|-------|
| Spurweite | vorn | 1'676 | mm |
| | hinten | 1'675 | mm |
| 3 Gesamtbreite, vorna | 2'210 | mm, hinten | 2'260 |
| Achsenabstand " | 1'411 | mm | 3'501 |
| Gesamtlänge | Fahrgestell | 5'610 | mm |
| Gesamtlänge (unbelastet) | Kabine | 2'445 | mm |
| Bodenfreiheit | | 240 | mm |
| Oberhang, hinten | Fahrgestell | 830 | mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | | 790 | mm |
| Anhängervorrichtung (Oberhang) | | 930 | mm |
| Kurzere Wendekreis-Durchm. links | | 14.70 | m |
| Kurzere Wendekreis-Durchm. rechts | | 15.00 | m |

Innenmassen

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seltenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

- * Lenkung: von "Automentage Schinznach" auf Frontlenkung umgebaut. (Original - Halbfrontlenker)
- ** Doppelte Hinterachse mit Druckluft-Schaltung (EATON)
- *** Sitz hinter Mitfahrsitz auf Werkzeugkasten kann infolge zu knapper Abmessungen nicht als Sitzplatz anerkannt werden.

Lärmmessung (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl 85 Phcn

Maschinenlärm 90 Phcn

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- 1) Handbremshebel muss derart verlängert sein, dass vom Fahrer jederzeit leicht ergreifbar.
- 2) Nutzlast: Es darf im Maxima erteilt werden:
5,0 t. für Wagen mit fester Brücke
4,5 t. für Kipper-, Kasten- & Spezialfahrzeuge.
- 3) Gesamtbreite hinten: Sofern die Breite hinten über die Reifen nicht auf max. 2'250 mm reduziert ist, darf dieses Fahrzeug nur auf den für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassen verkehren.
- 4) Fahrgestell-Nr. muss an der obgenannten Stelle vom Importeur zusätzlich eingeschlagen sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 18.6.1956

10.9.1956