

Fahrzeug-Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typbescheinigung

Landwirtschaftstraktor

INTERNATIONAL (D)

FARMALL - Mc. Cormick D. 430

Nr. 1972

Erkennungsmerkmale des Typs **Typ-Bezeichnung seitlich Motorhaube . "D. 430" auf Hersteller-Plakette rechts.**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, auf Gussnarbe vor Bremspedal, sowie auf Herstellerplakette.**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorne am Kurbelgehäuse, hinter Befestigungsflansch.**  
 Hersteller des Fahrgestells  
 Hersteller des Motors **) INTERNATIONAL - HARVESTER COMPANY g.b.H., NEUSS a/Rhein (D)**

**MOTOR**  
**INTERNATIONAL**  
 Marke u. Typ **D. D. 132 \*)**  
 Art **Reihenmotor OHV**  
 Treibstoff **Dieselloil**  
 Zyl.-Zahl **4** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **82,6 mm**  
 Kolbenhub **101,6 mm**  
 Steuer PS **11,091**  
 Zyl.-Inhalt zus. **2,175 cm³**  
 Brems PS **30 (DIN)**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **vorne**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse: Mechanisch, Scheibenbremse (Gestänge) auf Differentialwellen.**  
 2. Bremse **Handbremse: separater Hebel auf Pedale wirkend, auf Differentialwellen.**  
 3. Bremse **Einzelradbremse: 2 Pedale 1)**  
 Anhängerbremse **—**  
 Lenkung **Schnecke mit Segment - Mitte**  
 Anhangervorrichtung **Stecknagel und Anhängerschiene**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **6 (auf Wunsch: 8)**  
 Geschw. i. 1. Gang **1,4 im dir. Gang 20 km/h 2)**

**KAROSSERIE**  
 Hersteller **INTERNATIONAL Co. (D)**  
 Art / Form **Landwirtschafts-Traktor**  
 Anzahl Türen **—**  
 Sitzplätze **Total \*\*) 1 + 1**  
 Vorn - Mitte **2** Hinten **—**  
 Stehplätze **—**  
 Für Motorräder: Soziussitz **—**  
 Seitenwagen **—**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	650 kg	1'080 kg	1'730 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergesamtwicht	Anhängelast		20'000 kg
Bereifung: Dimension	5,50 - 16	10 - 28	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	570 kg	1'140 kg	1'760 kg
	880		

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

M

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Scheinwerfer: Marke	NOTECK	Abblendsystem	Dupl. Lampen mit Abblendkappe 35/35 W
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter	2, elekt. 5 W + 2 Rückstrahler
Stoplichter	—	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert, links 5 W
Richtungsanzeiger: System	—	Lage	—
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn (funktioniert auch bei ausgeschaltetem Hauptkontakt)	Scheibenwischer	—

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn +) 1'250-2'050 mm  
 hinten 1'250-1'900 mm

Gesamtbreite, vorns 1'640 mm, hinten 1'640 mm

Achsenabstand 1'880 mm

Gesamtlänge mit Anhängerschienen 3'100 mm

Gesamthöhe (unbelastet) Auspuff 1'470 mm

Bodenfreiheit 390 mm

Oberhang, hinten 840 mm

Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) 620/725 mm

Anhängervorrichtung (Oberhang) 420+840 mm

Ausserer Wendekreis-Durchm. links 7.10 m

Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts 6.20 m

+ bei ausziehbarer Achse.

wenn starre Achse nur bis 1'890 mm

+ bei engerer Spur. max. V = 2'220, H = 2'100

Innenmasse

Länge des Laderaumes mm

Breite des Laderaumes mm

Lichts Höhe mm

Höhe des Laderaumes ab Boden mm

Seitenladen (Höhe) mm

## BEMERKUNGEN

\*) Vorziffern "N.M."

\*\*) Kotflügel hinten über ganze Reifenbreite, nach innen vollständiger Schutz. Notsitz mit Schutzgelenker auf linkem Kotflügel.

Lärmmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl = 88 Phon

Auspuff nach oben.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

1) Bremsen: Anbringung eines 3. Bremspedals mit Bremsausgleich als Fahrbremse zu empfehlen. (Für Kt. Waadt unerlässlich). Die Handbremse muss immer auf beide Räder wirken, auch wenn Querriegel der Bremspedale nicht eingeklinkt ist.

2) Höchstgeschwindigkeit: Wird vom Importeur auf max. 20 km/h einreguliert und anschliessend durch Plombierung des mechanischen Fliehkraftreglers fixiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 5.7.1956.