

Auftragsnummer	Fabrikmarke	Typ	Jahr	Nr.					
Lastwagen	A U S T I N	A 152 - Cantitruck	1957	1970					
Merkmale "J 2" als Verzeichen zu Fahrgastoll-Nummer. - Frontlenker. - Pick-Up.									
Hersteller des Fahrgestells	The AUSTIN Motors Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)								
Nr. eingetragenen	rechts in Kabine an Instruantenbratt, auf Hersteller-Plakette.								
Marke des Motors	B H C		Betriebsstoff	Benzin					
Nr. eingetragenen	rechts oben am Motorblock (unter Verschalung)								
Zyl.	4	Bohrung	73,025	Kolbenhub	88,698	Steuer-PS	7,565	Brem-PS	43
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine mit Brücke mit Seitenläden (Pick-Up)								
Hersteller der Karosserie	The AUSTIN Motors Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)								
Zahl der Ventile: Total	2	(Vorn	2	Hinten	-)	Steighilfe	-	
Seitventile	-								
Anzahl Türen	2	Lenkungs Lage	Rechts - Auf Wunsch: Links						
Motor-Typ	DP 15 J	Funbremse hydraulisch, Innenbacken, Lockheed, auf alle 4 Räder.							
Art	Reihenmotor OHV	Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder.							
Lage	vorne								
Zylinderinhalt	1'460	cm ³							
Text	4	Kühlung	Wasser						
Antrieb	auf Hinterräder								
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4						
Differenzialsperre	-	Motorbremse -							
		Anhängerbremse -							
		Getriebeart mechanisch, synchromesh							
		Anz. Vorwärtsgänge 4							
		Geschwindigkeit im 1. Gang 22,6 km/h, im dir. Gang 89 km/h.							
Scheinwerfer-Märke	L U C A S Continental		Spannung der elektr. Anlage			12	Vc!!		
Abblendungs-System	Duplollampen mit Abblendkappe		Fahrlichtungsanzeiger-System			4 Blinker w/akustischer Kontrolle 2!!			
Markierlichter	2 seitlich vor Kabinentüren 4 W		Lage V - an Stirnfront seitlich (orange)			H - über Schluss- & Stopplichtern (orange)			
Nebellampe	-		Scheibenwischer			2 elektrisch			
Scheinlicht	2 mit Stopplichtern kombiniert 6 W		Warnvorrichtung			1 elektrisch (1-Klang)			
Rückstrahler	-		Rückblinkeplattel			2, je 1 links & rechts aussen			
Stoplicht	2 mit Schlüssellichtern kombiniert (rot) 2! W		Geschwindigkeitsmesser			-			
Kontrollschildebeleuchtung	1 Mitte, unter Ladetüre 4 W		Kehlförmig			-			
Rückfahrlicht	-								

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bearbeitung	Vorn	Hinten
Fahrerstell	Kabine				Dimension	6.70 - 15 6 Ply	6.70 - 15 6 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Proz-Tragkraft kg.	565	565
leer (karosseriert)		016	382	1'190		einfach/4000U	einfach/4000U
Nutzlast inkl. Insassen				987	Fabrikgeräthertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht		
Gesamtgewicht				2'185	Lärmemessung bei höchster Betriebsdrehzahl		85 Phon
Fabrikgeräth. Gesamtgewicht		14. Garantie 10.7.1956		2'185	(bei 4'000 U/min. - Maschinenlärm)		

Ausmassen in mm				Innemasse in mm				
Länge	4'320	Oberhang hinten		945	Länge		2'640 / 2'740 Höhe	
Breite vorn	1'090	Hinten	1'090	Höhe Laderaum ab Boden		620	Breite V 1'340 / H 1'480 / 1'050	
Höhe	2'030	Wendekreis: links		15'000	rechts	10'650	Oberhang hinten	
Fedständer	2'285	Spurs vorn		1'280	hinten	1'340	Höhe Seitenladen	
							700	
							640	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

Auspuffvorrichtung: Wird durch den Importeur waagrecht nach hinten bis an Ende der Karosserie geführt.

Bremsverzögerung: Beim leeren Fahrzeug ist die Verzögerung der Handbremse ungenügend, da die Belastung der Hinterrachse zu gering ist. (2,2 m/sec²)
Muss verbessert werden (Art. 12 BVV Abs. 5, - KS Exp.Komm. XI.1937).

Nutzlast: 987 kg. inkl. Insassen.

neu: 1181 Kg. Vorderachse 1152 Kg, Die Gesamt Nutzlast darf 1137 Kg nicht übersteigen
1219 Kg. Hinterachse 1216 Kg.
2373 Kg. Ges.Gew. 2335 Kg

TUS-57

TM 2/1960