

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge (Châssis) léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: S.A.A.E. Panhard & Levassor, Paris (Fr.) Marque: PANHARD
Dénomination du type: ZUVIC - HL - IE 23 Carburant: huile lourde

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) <u>avec cabine</u>	<u>3880</u> kg	<u>2460</u> kg	<u>1420</u> kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	<u>6120</u> kg	<u>1040</u> kg	<u>5080</u> kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	<u>10000</u> kg	<u>3500</u> kg	<u>6500</u> kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	<u>-</u> kg	<u>-</u> kg	<u>-</u> kg
* Charge utile maximale	<u>-</u> kg	<u>-</u> kg	<u>-</u> kg

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: 3/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: au longeron droit, à l'arrière, sur face latérale extér.

Distance des essieux: 3750 mm Ecartement des roues: avant 1810 mm arrière 1710 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 15,0 m à droite 14,3 m Direction: à gauche

Dimension des bandages: avant B/20 Michelin métal arrière B/20 Michelin métalliques

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 257 mm sous l'essieu arrière 294 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: à l'avant, à droite, sur plaque fixée au bloc moteur

Constructeur du moteur: Panhard & Levassor Type: Lic. Lenova Genre: en ligne

Nombre de cylindres: 4 Alésage: 110 mm Course: 150 mm Temps: 4

Cylindrée: 5702 cm³ CV au frein: 80 CV impôts (coeff. 0,4): 29,04

4. Freins

1er frein: genre: à pied, mc., avec serrage agissant sur: 4 roues
2e frein: genre: à main, mc., agissant sur: 4 roues
3e frein: genre: -

Dispositif pour freinage de la remorque: système: -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marques: Cibid
Système anti-éblouissant: Blinc

Feux de position: 2, dans les phares
Feu arrière: 1 comb. Stop: 1 comb.
Eclairage des plaques de police: 1 comb.

Fiches: 2
Système: (Français)
Emplacement: derrière la cabine

Cliçnoteurs: -
Système: -
Emplacement: -
Appareil avertisseur: 1, élect., & 1 à air comprimé

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): cabine seule (avancée)
Constructeur: Penhard & Lévassor

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: - mm largeur: - mm

Hauteur tot. du véh. (non chargé): - mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: - mm

Largeur totale du véhicule: - mm Longueur totale du véhicule: - mm

Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: - mm Du milieu de l'essieu avant: - mm

Nombre de portes: 2
Nombre de places (R.E.): 2

Remarques: Installer une lampe de contrôle dans le circuit des flèches.

Le surtaco allumage des flèches est trop petite.

Prolonger le tuyau d'échappement vers l'arrière.

Date et lieu de l'expertise: Genève, 18.8.47.

Le Secrétaire