

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbeschreibung
Lastwagen	AUSTIN	A. 152 Kastenwagen "Oonivan"	Nr. 1969

Erkennungsmerkmale des Typs Frontlenker mit tiefgelegtem Motor. Schiebetüren seitl. Führersitz *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts im Führerraum a/Plakette an Ablagebrett. (Vorziffer "J.2")
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben an Motorblock (unter Verschalung). Vorziffer "B.P. 15 J"
 Hersteller des Fahrgestells) AUSTIN MOTOR Co. Ltd. LONGBRIDGE / BIRMINGHAM (GB)
 Hersteller des Motors

TYPENSCHNEIDUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROFILING-KOMMISSION

MOYOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ "B.M.C. - B.P.15J"	Anzahl Achsen 2	Hersteller AUSTIN MOTOR Co. Ltd.
Art Reihomotor OHV	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, 1B., auf alle 4 Räder	Kastenwagen a/Frontlenkung
Zyl-Zahl 4 Text 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 1B., (Kabelzug) auf Hinterräder	Anzahl Türen 2 + 1
Zyl-Bohrung 73,025 mm	3. Bremse -	Sitzplätze Total 2 1
Kolbenhub 88,898 mm	Antriebsbremse -	Vorn 2 Mitte - Hinten -
Steuer PS 7,585	Lenkung Frontlenkung - Rechts (a/Wunsch links	Stichplätze -
Zyl-Inhalt zus. 1'489 cm³	Anhängervorrichtung -	Für Motorräder: Soziusitz -
Brems PS 51	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Seltenwagen -
Kühlung Wasser	Geschw. 1. Gang 22,5 im dir. Gang 69 km/h	
Lage des Motors vorne		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrerleeren Fahrgestells	kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	2'185 kg
Leergewicht des fahrerleeren Fahrzeuges (karossiert)	796 kg	439 kg	1'235 kg
Nutzlast	kg	kg	950 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			- kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15 6 Ply		einfach / zweifach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 585 kg) pro Achse	1'170 kg	1'170 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 Volt

Scheinwerfer: Marke LUCAS "Continental"
 Stand-/Märklichter 2, seitl. vor Kabinentüren **)
 Stoplichter 2, kombiniert (rot) 21 W
 Richtungsanzeigersystem 4, Blinker n/Ticker
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (I-Klang)
 Rückblinkerleucht.: 2 aussen (linke & rechte)

Abblendsystem Duplolempen n/Abblendkappe
 Schlusslichter 2, kombiniert 6 W
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, komb. Mitte unt. Hecktüre
 Lage Vorne: seitlich Stirnfront (gelborange)
 Hinten: über Schluss-/Stoplichter (Gelborange)
 Scheinwerfer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1°284	mm
{ hinten	1°346	mm
Gesamtbreite, vorne 1°890	3) mm, hinten	1°890
Achsenabstand	2°285	mm
Gesamtlänge	4°320	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2°160	mm
Bodenfreiheit	180	mm
Oberhang, hinten	945	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	-	mm
Achsenvorrichtung (Oberhang)	-	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	15.00	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	10.85	m

Innenmass

Länge des Laderaumes in Mittel	2°640	mm
Breite des Laderaumes (1°050)	1°340/1°480	mm
Lichte Höhe	1°400	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	620	mm
Seitenladen (Höhe)	-	mm
Ueberhang Ladefläche	700	mm

BEMERKUNGEN

- *) Weitere Merkmale: Karosserie tragend auf geschweisster Rahmenbodenanlage. Hecktüre mit Scharnieren rechts. A/Wunsch statt Schiebetüren auch Flügeltüren erhältlich.
 - *) Standlichter: bleiben auch bei Fern- & Abblendlicht eingeschaltet.
- Lärmmessung (7 m seitlich)
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon
 Auspuff bis z. hint. Fz.-Ende verlängert ! 2)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. MSV)

- 1) Schutzvorrichtungen:
 - a) Hinter dem Führersitz ist eine Trennwand bis Schulterhöhe vorhanden. Es muss zusätzlich für Kopfschutz eine Querverbindungsstange angefügt sein.
 - b) Für Fahrt mit offenen Schiebetüren müssen für Fahrer & Passagier Sicherungsketten oder -riemen über die Türöffnungen vorhanden sein.
 - 2) Auspuffrohr: Originalausführung mit Gasaustritt ca Mitte Fahrzeug nach der Seite. Muss bis an den hintersten Fahrzeugrand geführt werden, ansonst zu grosser Auspufflärm.
 - 3) Seitlicher Ueberhang der Karosserie über Vorderräder 180 mm. gem. KS EJR von 14.4.55 zulässig.
- Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission
 Zürich, den 5.7./25.7.56