

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.					
	M A N	Radstand 5'200 mm	(3) (*)	1956					
Merkmale Bezeichnung "515 L 1" links a/Spritzwand, auf Hersteller-Plakette - Ausführung mit Normlenker und Radstand 5'200 mm.									
Hersteller des Fahrgestells MASCHINENFABRIK AUGSBURG-MUERNBERG A.G., Werk München (D)									
Nr. eingeschlagen Vorn, links a/Stirnseite des Stossbalkens sowie Rechts, vorn oben auf Längsträger, vor Lenkstockgehäuse									
Marke des Motors M A N									
Nr. eingeschlagen Rechts, vorn am Motorblock, über Wärme-Austauscher und Einspritzpumpe									
Nr. eingeschlagen Rechts, vorn am Motorblock, über Wärme-Austauscher und Einspritzpumpe									
Zyl.	6	Bohrung	112	Kolbenhub	140	Steuer-PS	42,148	Brems-PS	120
Karosserie-Form Geschlossener Führerkabine									
Hersteller der Karosserie Maschinenfabrik Augsburg-Mürnberg, Werk München (D)									
Zahl der Plätze: Total 3 (Vorn Mitte Hinten)									
Sitzplätze -									
Anzahl Türen 2 Lenkung: Lage Rechts - A/Wunsch : Links - Normallenkung (*)									
Motor-Typ D 1'246 M 4									
Art Reihomotor OH V									
Lage Vorn									
Zyl.-inhalt 8'276 cm³									
Takt 4 Kühlung Wasser									
Antrieb auf Hinterräder									
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4									
Differenzialsperre -									
Fußbremse Reine Druckluftbremse m/ 4 Einkammer-Bremszylindern, auf alle Räder									
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, (Gestänge m/Vorspannzylinder) auf Hinterräder									
Motorbremse HALLER - Staudruckbremse									
Anhängerbremse Anschluss für indirekte Bremsung									
Getriebeart Mechanisch									
Anz. Vorwärtsgänge: 6									
Geschwindigkeit: im 1. Gang 7.1 km/h, im dir. Gang 66 km/h.									
Scheinwerfer: Marke B O S C H (1)									
Abblendung: System DuploLampen mit Abblendkappe									
Markierlichter 2 in den Scheinwerfern									
Nebellampe -									
Schlusslicht 2 elektrisch, links und rechts (rot)									
Rückstrahler 2 links und rechts (rot)									
Stoplicht 2 kombiniert m/Schlusslichter (rot)									
Kontrollschildebeleuchtung 1 kombiniert m/Schlusslicht links									
Rückfahrlicht -									
Spannung der elektr. Anlage 12 bzw. 24 Volt									
Fahrrihtungsanzeiger: System 4 = 2/ Winker + 2/ Blinker (1)									
Lage Winker: Seitlich an Kabiner-Rückwand auf Supports									
Blinker: Kombiniert mit Stoplichter (rot)									
Scheinwischer 2 elektrisch									
Warnvorrichtung 1 elektrisch (1-Klang)									
Rückblickspiegel 2 links und rechts, aussen am Fz.									
Geschwindigkeitmesser -									
Kühlerfigur Firmenzeichen a/Kühlerzapfen muss - da gefährlich entfernt werden gem. KS. EJFD vom 16.3.56 zu Art.12 WFV (4)									

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell mit Kabine		2 ^o 720	2 ^o 690	4 ^o 810	Dimension	9.00 - 20 12 Ply	9.00 - 20 12 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells				6 ^o 240	Pneu-Tragkraft kg.	2 ^o 255	2 ^o 255
Leer (karossiert)						einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen				(2)	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamttragsgewicht 22 ^o 500		
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		68 Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht				10 ^o 750	(2 ^o 000 U/min.)		

Aussonnarasse in mm		Fahrgestell m/Kabine		Innenrassse in mm	
Länge ohne Anhänger-Kupplung	8 ^o 155	Oberhang hinten	1 ^o 910	Länge	Höhe
Breite: vorn	2 ^o 200	Höhe Laderaum ab Boden	-	Breite	
	hinten	2 ^o 210		Oberhang hinten	
Höhe	Kabine	2 ^o 690	Wendekreis: links (3) rechts (3)	Höhe Seitenladen	
Radstand (*)	5 ^o 200	Spur: vorn	1 ^o 690		
			hinten	1 ^o 655	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- 1) Ausrüstung: Wird bei der Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.
- 2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a/ 5 To. bei normalen Brücken, und b/ 4,5 To. bei Kipper-, Kasten und Spezial-Aufbauten, überschreiten.
- 3) Spurradius-Durchmesser: Darf 18 m nicht überschreiten - Bei der Prüfung kontrollieren.
- 4) Kühlerfigur: Das Firmenzeichen auf Kühlerzapfen muss gem. KS des EJPD vom 16.3.56 zu Art. 12 MFV entfernt werden, da gefährlich. - Ferner, Schleppplattchen vorn bringt erhöhte Verletzungsfahrer bei Unfällen und muss entweder entfernt oder in Stossbalken versenkt angeordnet werden.

*) Fz. m/Radstand 4^o100 mm : Vgl. Typenschein Nr. 1^o967/A) Ausführung Frontlenker : Vgl. Typenschein Nr. 1^o968
 4^o600 mm : Vgl. Typenschein Nr. 1^o967/B
 Vorzahl "112 EJ 4" vor Motornummer = Hinweis auf Bohrung 112 mm.

Auspuffrohr-Ende: Links vor Hinterrad ; auss schräg nach hinten geschnitten sein.