

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Fahrgestell (S. Motorwagen)	Marke M. A. N.	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 515 L. 1 (Radstand 4'600 mm *)	Typbeschreibung Nr. 1 9 6 7 / B
--	-------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "515 L.1" a/Herstellerplakette an Spritzwand links. Normallenker.
 Fahrgelellnummer eingeschlagen Links a/Stirnseite des Stossbalkens, rechts a/Längsträger vor Lenkstock
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorne am Motorblock über Wärme-Austauscher & Einspritzpumpe.
 Hersteller des Fahrgelells) MASCHINENFABRIK AUGSBURG-INVERNBERG AG., Werk München (D)
 Hersteller des Motors)

MOTOR M.A.N.	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ D. 1246 M.4 **)	Anzahl Achsen 2	Hersteller M A N München (D)
Art Reihomotor OHV	Antrieb auf Hinterräder (Ritzel)	Art/Form geschlossene Führerkabine
Treibstoff Dieselöl	1. Bremse Fussbremse: Reine Druckluftbremse auf alle Räder	Anzahl Türen 2
Zyl-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch (B., Gestänge u/Vorspannzyl.) auf Hinterräder	Sitzplätze Total 3
Zyl-Bohrung 112 mm	3. Bremse Motorbremse: HALLER Staudruck	Vorn 3 Mitte - Hinten -
Kolbenhub 140 mm	Anhängerbremse Anschl. für indir. Bremsung	Stahlsitze -
Steuer PE 42,148	Lenkung Einfingerlenkung ZF - Rechts ROCKINGER-	Für Motorräder: Soziusitz -
Zyl-Inhalt zus. 8'276 cm³	Anlagevorrichtung Trichterkupplung.	
Brems FS 120 DIN	Anzahl Vorwärtsgänge 6	
Kühlung Wasser	Geschw. 1. Gang 7,1 im dir. Gang 66 km/h	Seltenwagen -
Lage des Motors vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgelells . . . mit Kabine	2'720 kg	1'990 kg	4'710 kg
Tragfähigkeit des Fahrgelells (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'040 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	10'750 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karosiert)	kg	kg	- kg
Nutzlast	kg	kg	(1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			22'500 kg
Bereifung: Dimension	9.00 - 20 12 Ply		22'500 doppelt
Maximale Tragkraft (pro Reifen 2'255 kg) pro Achse	4'510 kg	9'020 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 / 24 Volt (4)

Scheinwerfer: Marke **B O S C H**
 Stand-/Ablenklichter **2, in den Scheinwerfern 5 W**
 Stoplichter **2, kombiniert (rot) 20 W**
 Fichtungsanreger: System **2 Winker
 2 Blinker+)** m/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung **1, elektr. Horn (1-Klang)**
 Rückblickspiegel: **2, linke und rechte aussen**

Abblendsystem Duplilampen m/Abblendkappe **35/35 W**
 Schlusslichter **2, kombiniert 5 W + 2 Rückstrahler**
 Kontrollnummerteleuchtung **1, kombiniert 5 W**
 Lage Winker: **seitl. Kabinenrückwand a/Supports**
 Blinker: **komb. m/Stoplicht (rot)**
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	1'890 mm
		1'655 mm
Gesamtbreite, vorne	2'200 mm, hinten	2'210 mm
Achsenabstand	*)	4'600 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	7'155 mm
Gesamtlänge (unbelastet)	Kabine	2'690 mm
Bodenfreiheit		350 mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'510 mm
Anhänger- vorrichtung (Höhe ab Boden)		900 mm
Anhänger- vorrichtung (Oberhang)		1'660 mm
Äusserer Wankkreis-Durchm. links	18.00	m
Äusserer Wankkreis-Durchm. rechts	18.00	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höl.	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Radstand 4'100 mm vgl. Typenschein Nr. 1967 / A
 Radstand 5'200 mm vgl. Typenschein Nr. 1967 / C
 Frontlenker vgl. Typenschein Nr. 1968
- ***) Vorziffer "112 BA" = Bohrung 112 mm
Lärmmessung: (7 m seitlich)
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 88 Phon
Auspuffaustritt: links vor Hinterrad, muss schräg nach hinten gerichtet sein.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- 1) Nutzlast: darf höchstens betragen:
 5,0 t. bei Wagen mit fester Brücke
 4,5 t. bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- 2) Kühlerfigur: (MAB-Zeichen in Ring) muss entfernt werden, da gefährlich. (KS EJPD vom 16.3.1956)
- 3) Schleppplache vorne: muss entfernt oder in Stossbalken versenkt werden, da gefährlich (KS. EJPD vom 16.3.1956)
- 4) Ausrüstung: wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert.
 Bei Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 5.7.1956