

Fahrzeug-Kategorie

Kl. Mrd.

Marke

C A S E Y S

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

G. S. III - SACHS 50

Typ-Beschreibung

Nr. 1966

Erkennungsmerkmale des Typs "G.S. III" als Vorziffer zu Rahm-Gr. - Teleskopgabel und Hinterradschwinge.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorne, am Lenkerführungsrohr.
 Motornummer eingeschlagen Links, vorne auf Kurbelgehäuse-Oberteil, neben Zylinder auf Plakette.
 Hersteller des Fahrgestells FAHRZEUGFABRIK KARL GOEBEL, BIELEFELD (D)
 Hersteller des Motors FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)

MOTOR

Marke u. Typ SACHS 50 K
 Art Standstart-Motor
 Treibstoff Benzin/Ölgeisch
 Zyl-Zahl 1 Zekt 2
 Zyl-Bohrung 38 mm
 Kolbenhub 42 mm
 Steuer PS 0,242
 Zyl-Inhalt zus. 47 cm³
 Brems FS 1,6
 Kühlung Luft
 Lage des Motors Mitte unten

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterrad (Kette)
 1. Bremse Fußbremse: Mechanisch, IB.-Vollnaben-
 brems (Rücktritt / Gestänge) auf Hinterrad.
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.-Vollnaben-
 brems (Kabel) auf Vorderrad.
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Normallenker
 Antriebsvorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 2
 Geschw. I. Gang — im dir. Gang 40 km/h.

KAROSSERIE

Hersteller K. GOEBEL, BIELEFELD
 Art/Form
 Fahrrad mit Hilfsmotor
 (offener Presstahlrahmen)
 Anzahl Türen —
 Sitzplätze Total 1
 Vorn — Mitte — Hinten —
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziusitz —
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderschra	Hinterschra	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 A/FV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	23 kg	24 kg	47 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	23 x 2.00	"Hoped"	einfach / doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 90 kg)	90 kg	90 kg	90 kg

TYPENDESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt

Scheinwerfer: Marke IMPEX mit Tachometer

Abblendsystem Duplilampe mit Abblendkappe 15/15 W

Stand-/Markierlichter —

Schlusslichter 1, elektr. kombiniert mit Rückstrahler *)

Stoplichter —

Kontrollnummernbeleuchtung —

Richtungsanzeiger: System —

Lage —

Warnvorrichtung 1 Fahrrad-Glocke 1)

Schleifschwischer —

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	—	mm
		hinten	—	mm
Gesamtbreite, vorne	640	mm, hinten	—	mm
Achsenabstand			1120	mm
Gesamtlänge			1770	mm
Gesamthöhe (unbelastet)			1010	mm
Bodenfreiheit			180	mm
Oberhang, hinten			—	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			—	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)			—	mm
Zusätzlicher Wendekreis-Durchm. links			—	m
Zusätzlicher Wendekreis-Durchm. rechts			—	m
Höhe Sattel über Boden			850	cm

Innenmaß

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Schlusslicht: Glühlampe 2 W mit Bajonett-Fackel.Lärmbessungen: (7 a seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl " 80 Phon

Auspufftopf länglich, rechts, bis an hinteres Fahrzeug-Ende.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

1) Warnvorrichtung: Fahrrad-Glocke muss so kräftig sein, dass sie den Motorenlärm durchdringt.

Wenn elektrischer Summer montiert, muss zusätzlich ebenfalls eine kräftige Fahrrad-Glocke vorhanden sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Bonn, den 30.6.1956.