

Erkennungsmerkmale des Typs "GS III" als Vorziffer zu Rahm- u. Teleskopgabel und Hinterradschlinge.

Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorne an Lenkerführungsrohr.

Motornummer eingeschlagen Links, vorne auf Kurbelgehäuse-Oberteil, neben Zylinder auf Plakette.

Hersteller des Fahrgestells FAHRZEUGFABRIK KARL GOEBEL, BIELEFELD (D)

Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS A.G., SCHEINFURT a/M. (D)

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR**

Marke u. Typ SACHS 50 K  
 Art Standstart-Motor  
 Treibstoff Benzin/Oelgemisch  
 Zyl.-Zahl 1 Takt 2  
 Zyl.-Bohrung 38 mm  
 Kolbenhub 42 mm  
 Steuer PS 0,242  
 Zyl.-inhalt zsm. 47 cm<sup>3</sup>  
 Brems PS 1,6  
 Kühlung Luft  
 Lage des Motors Mitte, unten

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterrad (Kette)  
 1. Bremse Fußbremse: Mechanisch, IB-Vollnabenbremse (Rücktritt/Gestänge) auf Hinterrad.  
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB-Vollnabenbremse (Kabel) auf Vorderrad.  
 3. Bremse —  
 Anhängerbremse —  
 Lenkung Normallenker  
 Antriebsvorrichtung —  
 Anzahl Vorwärtsgänge 2  
 Geschw. i. f. Gang — im drit. Gang 40 km/h

**KAROSSERIE**

Hersteller K. GOEBEL, BIELEFELD  
 Art/Form Fahrrad mit Hilfsmotor  
 (offener Freestahlrahmen)  
 Anzahl Türen —  
 Sitzplätze Total 1  
 Vorn — Mitte — Hinten —  
 Stehplätze —  
 Für Motorräder: Soziussitz —  
 Seitenwagen —

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderradachse	Hinterradachse	Total
Leergewicht des fahrerbetriebl. Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrerbetriebl. Fahrzeuges (karossiert)	23 kg	24 kg	47 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergesamtwicht			— kg
Bereifung: Dimension	23 x 2.00 "Moped"		einfach / Kettantrieb
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	90 kg	90 kg	kg

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt

Scheinwerfer: Marke **IMPEX** mit Tachometer

Abblendsystem Duploleuchte mit Abblendkappe 15/15 W

Stand-/Markenlichter

Schlusslichter 1, elektrisches kombiniert mit Rückstrahler \*)

Stoplichter

Kontrollnummerbeleuchtung

Richtungsscheiniger System

Lege

Warnvorrichtung 1, Fahrrad-Glocke 1)

Schaltbenutzer

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	mm
	hinten	mm
Gesamtbreite, vorne	640 mm, hinten	mm
Achsenabstand		1120 mm
Gesamtlänge		1770 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1010 mm
Bodenfreiheit		180 mm
Überhang, hinten		mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		mm
Aussenster Wendekreis-Durchm. links		m
Aussenster Wendekreis-Durchm. rechts		m
Höhe Sattel über Boden		850 mm

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Schlusslicht: Glühlampe 2 W. mit Bajonett-Sockel.Lärmmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl " 60 Phon

Auspufftopf länglich, rechts, bis an hinteres Fahrzeug-Ende.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (M.M.V.)

1) Warnvorrichtung: Fahrrad-Glocke muss so kräftig sein, dass sie den Motorenlärm durchdringt.

Wenn elektr. Summer montiert, muss zusätzlich ebenfalls eine kräftige Fahrrad-Glocke vorhanden sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Bern, den 30.6.1956.