

Kl. M r d.

AVUS

G. S. III - SACHS 50

Nr. 1 9 6 4

Erkennungsmerkmale des Typs "G.S. III" als Verziiffer zu Rahmen-Nr.; Teleskopgabel und Hinterradschlinge.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorne, an Lenkerführungsrohr.**
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorne auf Kurbelgehäuse-Oberteil, neben Zylinder auf Plakette.**
 Hersteller des Fahrgestells **Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D)**
 Hersteller des Motors **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT (D)**

TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGSKOMMISSION

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	SACHS 50 K	Anzahl Achsen	2	Hersteller	K. GOEBEL, Bielefeld
Art	Standstart-Motor	Antrieb auf	Hinterrad (Kette)	Art/Form	Fahrrad mit Hilfsmotor (offener Presstahlrahmen)
Treibstoff	Denzin/Oelgemisch	1. Bremse	Fussbremse: Mechanisch, 18.-Vollnabenbremse (Rücktritt/Gestänge) auf Hinterrad.	Anzahl Türen	-
Zyl.-Zahl	1	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, 18.-Vollnabenbremse (Kabel) auf Vorderrad.	Sitzplätze	Total 1
Zyl.-Bohrung	38 mm	3. Bremse	---	Vorn - Mitte - Hinten	-
Kolbenhub	42 mm	Anhängerbremse	---	Stahlplätze	-
Steuer PS	0,242	Lenkung	Normallenker	Für Motorräder: Soziusitz	-
Zyl.-Inhalt zus.	47 cm ³	Anhängervorrichtung	---		-
Bremse PS	1,6	Anzahl Vorwärtsgänge	2		-
Kühlung	Luft	Geschw. 1. Gang	-		-
Lage des Motors	Mitte unten				-
				Im dir. Gang	40 km/h
					Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrizugtransitoris maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (krossiert)		23 kg	24 kg	47 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrizugtransitoris maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		23 x 2.00	"Moped"	einfach / doppelt
Maxim. Trackkraft (pro Reifen)	90 (kg)	90 kg	90 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNGS

6 Volt

Scheinwerfer Marke I B P E X mit Tachometer

Ablendsystem Duplolaampe mit Ablendkappe 15/15 W

Stand-/Markierlichter —

Schlusslichter 1 elektr. kombiniert mit Rückstrahler *)

Stoplichter —

Kontrollnummernbeleuchtung —

Richtungsanzeiger System —

Lage —

Warnvorrichtung 1 Fahrrad-Glocke 1)

Scheibenwischer —

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	— mm
	hinten	— mm
Gesamtbreite, vorns	640 mm, hinten	— mm
Achsenabstand		1120 mm
Gesamtlänge		1770 mm
Ceramiehöhe (unbelastet)		1010 mm
Bodenfreiheit		180 mm
Oberhang, hinten		— mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		— mm
Zumaxer Wendekreis-Durchm. links		— m
Zumaxer Wendekreis-Durchm. rechts		— m
Höhe Sattel über Boden		850 mm

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Schlusslicht: Glühlampe 2 W mit Bajonett-Sockel.Lärmmessungen: (7 m seitlich)Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phcn
Auspufftopf länglich, rechts bis an hinteres Fahrzeug-Ende.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

1) Warnvorrichtung: Die Fahrrad-Glocke muss so kräftig sein, dass sie den Motorenlärm durchdringt.

Wenn elektrischer Summer montiert, muss zusätzlich ebenfalls eine kräftige Fahrrad-Glocke vorhanden sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Bern, den 30.6.1956.