

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ	Herst.-Jahr	Typbeschreibung
Motorrad-Anhänger	Ferd. Brunner Z U G	1-Rad-Anhänger	1956	Kr. 1961

Die Fahrgestell-Nr. ist eingeschlagen : Auf Deichselwurzel, bzw. Deichselrohr sowie auf Hersteller-Plakette
Erkennungsmerkmale des Typs : 1-Rad-Anhänger

Hersteller : Ferd. BRUNNER, Velos & Motorräder, Z U G (CH)

Abmessungen : Gesamtbreite 450 mm
Gesamtlänge 1700 mm
Gesamthöhe 770 mm
Radstand (= Distanz von Kupplungspunkt bis Mitte Achse) 1450 mm

Innenmasse : Länge 570 mm
Breite 380 mm
Höhe Ladebrücke ab Boden 220 mm
Höhe Seitenladen 290 mm
Überhang, hinten 250 mm

Gewichte : Leergewicht des Anhängers 15 Kg
Belastung auf Kupplung beim leeren Anhänger 4 Kg

Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht : 60 kg (1)

Bauart: Chassis : Stahlrohrrahmen mit Rohrdeichsel
Räder : 1 Rad - Gepresste Stahlscheiben (doppelt)
Aufhängung : Schwinge mit Gummi gefedert (Gummiringe)
Kupplung : Horizontales Verbindungsstück zur Deichsel, mit horizontaler Drehachse und vertikale Drehachse über Hinterachse des Motorrads.

Bräue : Keine

Bereifung : 12 x 1 1/2 oder 12,5 x 2,25 Garantierte Tragkraft pro Reifen : 60 / 100 Kg.

Ausrüstung : Vorn = 2 Rückstrahler, weiss
Hinten = 2 Rückstrahler, rot

Bemerkungen :

1) Nutzlast : Muss von Fall zu Fall bestimmt werden lt. BRB. vom 24.2.1956

Dieser Anhänger-Typ kann, gestützt auf Verfügung vom 14. 11. 56 des EJPD. lt. Art. 1 Abs. 2 des BRB vom 24.2.1956 dem Verkehr zugelassen werden.

ZÜRICH, den 25.6.1956

ZUG, den 15.10.1956

Die Typenprüfungskommission.