

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Schwerer Motorwagen (Fahrgestell)	Marke <b>D O D G E - K E W</b> (GB)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 146 AR. 6	Typbezeichnung Nr. 1956
--	---	--	----------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "146 AR. 6" auf Hersteller-Plakette an Spritzwand.  
 Fahrzeuginummer eingeschlagen Links, vorne, seitlich an Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette.  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben am Motorblock, unterhalb Ansaug-Sammelrohr.  
 Hersteller des Fahrgestells DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) (GB)  
 Hersteller des Motors F. PERKINS Ltd., PETERBOROUGH (GB)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PERKINS R. 6	Anzahl Achsen 2	Hersteller DODGE BROTHERS
Art Reihenzylinder OHV	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form
Treibstoff Dieselöl	1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, 1B., mit Unterdruck-Bremshilfe auf alle Räder.	geschl. Halbfrontlenker-Kabine
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 1B., (Gestänge) auf Hinterräder.	Anzahl Türen 2
Zyl.-Bohrung 101,60 mm	3. Bremse —	Sitzplätze Total 2
Kolbenst. 114,30 mm	Anh. Gebremse —	Vorn 2 Mitte — Hinten —
Steuerv. PC 28,315	Lenkung Rechts - Schnecke mit Segment	Stehplätze —
Zyl.-Inhalt zus. 51560 cm <sup>3</sup>	Anhängevorrichtung auf Wunsch	Für Motorräder: Soziussitz —
Bremse PS 109	Anzahl Vorwärtsgänge 5 x 2 (Dopp. Hinter-Achse) °)	Sattelwagen —
Kühlung Wasser	Geschw. 1. Gang 7,0 im dir. Gang 75 km/h	
Lage des Motors vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . mit Kabine . . . . .	kg	kg	31400 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . . 1) . . . . .	kg	kg	71940 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . 25'000. lbs. . . . .	kg	kg	111340 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Larcestert) . Einzelausführung . .	1'990 kg	2'410 kg	4'400 kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			— kg
Bereifung: Dimension . . . . .	9.00 - 20	12 Ply	stark/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'255 kg) . . . . . pro Achse	4'510 kg	9'020 kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 Volt 2)**

Scheinwerfer: Marke	LUCAS "Continental"	Abblendsystem	Duplollampen mit Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, separat auf Kotflügel	Schlusslichter	2, kombiniert 2)
Stoplichter	2, kombiniert 2)	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert 2)
Richtungsanzeiger: System	2)	Lage	2)
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn (1-Klang)	Scheitlanwischer	2, elektrisch
Rückblicksiegel:	2 aussen links und rechts		

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite {	vorn	1'676	mm
	hinten	1'715	mm
Gesamtbreite, vorne	2'240 mm, hinten	2'250	mm
Achsenabstand	190"	4'826	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	7'780	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'260	mm
Bodentiefe		230	mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	2'005	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		—	mm
Ausserer Wendekreisdurchm. links		17.60	m
Ausserer Wendekreisdurchm. rechts		17.40	m

**Innenmass**

Länge des Laderaumes	mm
Ertiefe des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

\* Doppelte Hinterachse mit Vakuum-Schaltung.

Längsmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl = 88 Phos.

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)**

1) Chassis-Tragkraft / Nutzlast:

Dieser Fahrzeug-Typ darf nur mit Sonderbestellung der Sektion Ein- und Ausfuhr des EVD eingeführt und immatrikuliert werden.

2) Ausrüstung: wird bei Karosserieergänzung und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

3) Fahrgestell-Nummer: muss links vorne, seitlich am Längsträger gut sichtbar eingeschlagen sein.

Ort und Datum der Typenprüfung  
Zürich, den 30.12.1955.

Die Typenprüfungskommission

Schinznach, den 18.6.1956.