

TYPENSCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenzagen	Marke P O R S C H E	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen "1600 SUPER" SPEEDSTER *) 356 A / 1600 S	Typ-Baujahr Nr. 1951 / C
Erkennungsmerkmale des Typs "1600 SUPER" hinten am Fahrzeug, "SPEEDSTER" seitlich am Fahrzeug, "356 A/1600 S" a/H.P.I. Fahrgestellnummer eingeschlagen vorne, Mitte Boden des Kofferraumes, sowie auf Herstellerplakette. Motornummer eingeschlagen hinten, am Kurbelgehäuse, unterhalb Dynamo-Support. Hersteller des Fahrgestells) Dr. h.c. Ing. PORSCHE K.G., STUTTGART - ZUFFENHAUSEN (O) Hersteller des Motors			

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PORSCHE 1600 S	Anzahl Achsen 2	Hersteller PORSCHE K.G.
Art Boxermotor OHV	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Torpedo mit Segeltuchverdeck
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, 18., auf alle 4 Räder.	Anzahl Türen 2
Zyl.-Zahl $\frac{4}{4}$ Takt $\frac{4}{4}$	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 18., (Kabelzug) auf Hinterräder.	Sitzplätze Total 2
Zyl.-Bohrung 82,5 mm	3. Bremse ---	Vorn 2 Mitte - Hinten -
Kolbenhub 74 mm	Anhängerbremse ---	Stahlplätze -
Steuer PS 8,058	Lenkung Spindellenkung - Links	Für Motorräder: Schlusssitz -
Zyl.-Inhalt zus. 11582 cm³	Anhängervorrichtung ---	
Bremse PS 75 DIN	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Luft (Gebläse)	Geschw. i. 1. Gang 40 Im dir. Gang 175 km/h	Selbstwagen -
Lage des Motors hinten		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderrachse		Hinterrachse		Total
	kg		kg		kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells					---
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)					---
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		500 kg	600 kg		1100 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		320 kg	465 kg		785 kg
Nutzlast		kg	kg		---
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht					---
Bereifung: Dimension		5.60 - 15	4 Ply		einfach / 250/500
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg)		770 kg	770 kg		
		pro Achse			

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt

Scheinwerfer: Marke HELLA oder BOSCH

Abblendsystem Duplolaampen mit Abblendkappe 45/50 W

Stand-/Markierlichter 2, in Scheinwerfer 3 W 1)

Schlusslichter 2, elektrisch 5 W + 2 Rückstrahler

Stoplichter 2, kombiniert mit Blinker 20 W

Kontrolltaunumberbeleuchtung 1, Mitte Motordeckel 2 x 5 W

Richtungsanzeiger: System & Blinker mit Kontrolllampe und Ticker

Legende V = unter Scheinwerfer (weiss) 20 W

H = kombiniert mit Stoplichtern (orange) 20 W

Warnvorrichtung 2, elektrisch (2-Klang)

Scheibenwischer 2, elektrisch

Rückblickspiegel: 1, Mitte innen

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'305 mm
	{ hinten	1'272 mm
Gesamtbreite, vorne	1'670 mm, hinten	1'500 mm
Achsenabstand		2'100 mm
Gesamtlänge		3'950 mm
Gesamthöhe (unbelastet) mit Verdeck		1'220 mm
Bodenfreiheit		150 mm
Oberhang, hinten		1'000 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		— mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		9,20 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		9,00 m

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelnähen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Sport-Coupé (Limousine) vgl. Typenschein Nr. 1951/A, Cabriolet vgl. Typenschein Nr. 1951/B.

Lärmmessungen: (7 m seitlich)

bei 3'000 U/Min	=	80 Phon
bei max. Betriebsdrehzahl (5'000 U/Min.)	=	85 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.V)

- 1) Standlichter / Blinker vorn: Da bei Originalausführung (Standlichter und vordere Blinker kombiniert) die Blinker auf 50 cm nicht mehr erkennbar, werden vom Importeur die Standlichter in die Scheinwerfer versetzt.
- 2) Auspufflära: Darf 60 Phon nicht überschreiten. (KS EJPD vom 15.4.1953).
- 3) Motorhaubenverzierungen: keine gefährlichen Verzierungen am Fahrzeug vorhanden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schönznach-Bad, den 18.6.1956.