

TYPENPRÜFUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke P O R S C H E	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen "1600 SUPER" Cabriolet *) 356 A / 1600 S	Typbezeichnung Nr. 1951 / B
-------------------------------------	-------------------------------	--	--------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "1600 SUPER" hinten am Fahrzeug. "356 A / 1600 S" auf Hersteller-Plakette.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorne, Mitte Boden des Kofferraumes, sowie auf Herstellerplakette.
 Motornummer eingeschlagen Hinten, am Kurbelgehäuse, unterhalb Dynamo-Support.
 Hersteller des Fahrgestells) Dr. h.c. Ing. PORSCHE K.G., STUTTGART-ZUFFENHAUSEN (D)
 Hersteller des Motors

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	PORSCHE 1600 S	Anzahl Achsen	2	Hersteller	PORSCHE K.G.
Art	Boxermotor O H V	Antrieb auf	Hinterräder	Art/Form	Cabriolet *)
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle Räder.	Anzahl Türen	2
Zyl.-Zahl	4 Takt 4	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, IB., (Kabelzug) auf Hinterräder.	Sitzplätze Total	2
Zyl.-Bohrung	82,5 mm	3. Bremse	—	Vorn 2 Mitte — Hinten —	—
Kolbenhub	74 mm	Anlagebremse	—	Siehpätze	—
Stoxer PS	8,058	Lenkung	Spindellenkung - Links	Für Motorräder: Soziusitz	—
Zyl.-Inhalt zus.	11582 cm³	Anhängervorrichtung	—	Seitenwagen	—
Brema PS	75 DIN	Anzahl Vorwärtsgänge	4		
Kühlung	Luft (Gebläse)	Geschw. i. 1. Gang	40		
Lage des Motors	hinten		Im dir. Gang 175 km/h.		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Verderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		525 kg	675 kg	1200 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		380 kg	498 kg	878 kg
Nutzlast		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				— kg
Bereifung: Dimension		5.60 - 15	4 Ply	einfach / 280mm
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg)	pro Achse	770 kg	770 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt

Scheinwerfer: Marke HELLA oder BOSCH

Abblendsystem Duploleuchten mit Abblendkappe 45/50 W

Stand-/Märkterlichter 2, in Scheinwerfern 3 W

1) Schlusslichter 2, elektrisch 5 W. + 2 Rückstrahler

Stoplichter 2, kombiniert mit Blinkern 20 W

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Motordeckel 2 x 5 W

Richtungszweiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe und Ticker

Lage V = unter Scheinwerfern (weiss) 20 W 1)

II = komb. mit Stoplichtern (orange) 20 W

Warnvorrichtung 2, elektrisch (2-Klang)

Scheibenwischer 2, elektrisch

Rückblickenspiegel: 1. Mitte, innen

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'306	mm
	hinten	1'272	mm
Gesamtbreite, vorne	1'670	mm, hinten	1'670 mm
Achsenabstand	2'100	mm	
Gesamtlänge	3'950	mm	
Gesamthöhe (unbelastet) mit Verdeck	1'310	mm	
Bodenfreiheit	150	mm	
Oberhang, hinten	1'000	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	—	mm	
Anhängervorrichtung (Oberhang)	—	mm	
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	9,20	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	9,00	m	

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

e) Sport-Coupé (Limousine) vgl. Typenschein Nr. 1951/A
 "SPEEDSTER" (Torpedo) vgl. Typenschein Nr. 1951/C

Lärmmessungen (7 a seitlich)

bei 3'000 U/Min.	=	80 Phon
bei max. Betriebsdrehzahl (5'000 U/Min.)	=	85 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

1) Standlichter / Blinker vorn: Da bei der Originalausführung (Standlichter und vord. Blinker kombiniert) die Blinker auf 50 a nicht mehr erkennbar, werden vom Importeur die Standlichter in die Scheinwerfer versetzt.

2) Auspufflärm: Darf 80 Phon nicht überschreiten. (KS EJPD vom 15.4.1953).

3) Motorhaubenzierung: Keine gefährlichen Verzierungen am Fahrzeug vorhanden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinzach-Bad, den 18.6.1956.

Die Typenprüfungskommission