

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke P O R S C H E	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen "1600 SUPER" Sport - Coupé " 356 A / 1600 S	Typbestimmung Nr. 1951 / A
--	-------------------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: "1600 Super" hinten am Fahrzeug. "356 A / 1600" auf Herstellerplakette.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Vorne, Mitte Boden des Kofferraumes, sowie auf Herstellerplakette.
 Motornummer eingeschlagen: Hinten, an Kurbelgehäuse, unterhalb Dynamo-Support.
 Hersteller des Fahrgestells:) Dr. h.c. Ing. Porsche K.G., STUTTGART - ZUFFENHAUSEN (D)
 Hersteller des Motors:

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	PORSCHE 1600 S	Anzahl Achsen	2	Hersteller	PORSCHE K.G.
Art	Boxermotor OHV	Antrieb auf	Hinterräder	Art / Form	Limousine (Sport-Coupé ")
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder.	Anzahl Türen	2
Zyl-Zahl	4 Takt 4	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, IB., (Kabelzug) auf Hinterräder.	Sitzplätze Total	2 - 4 ")
Zyl-Bohrung	82,5 mm	3. Bremse	—	Vorn	2
Kolbenhub	74 mm	Anhängerbremse	—	Mitte	—
Steuer PS	8,058	Lenkung	Spindellenkung - Links	Hinten	—
Zyl-Inhalt zus.	1,582 cm³	Anhängervorrichtung	—	Sitzplätze	—
Brems PS	75 DIN	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Für Motorräder: Soziussitz	—
Kühlung	Luft (Gebläse)	Geschw. i. 1. Gang	40		
Lage des Motors	hinten	Im dir. Gang	175 km/h.	Seifenwagen	—

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderräder	Mitterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		525 kg	675 kg	1200 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		380 kg	498 kg	878 kg
Nutzlast		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				— kg
Bereifung: Dimension		5,60 - 15	4 Ply	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg)	pro Achse	770 kg	770 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt

Scheinwerfer: Marke HELLA oder BOSCH

Abblendsystem Duplo Lampen mit Abblendkappe 45/50 W

Stand-/ Markierlichter 2, in Scheinwerfern 3 W. 1)

Schlusslichter 2, elektrisch 5 W. + 2 Rückstrahler

Stoplichter 2, kombiniert mit Blinker 20 W

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Motordeckel 2 x 5 W

Richtungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe und Ticker

V = unter Scheinwerfern (weiß) 20 W

H = kombiniert mit Stoplichtern (orange) 20 W

Warnvorrichtung 2, elektrisch (2-Klang)

Scheibenwischer 2, elektrisch

Rückblickspiegel: 1, Innen, Mitte

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'306 mm
	{ hinten	1'272 mm
Gesamtbreite, vorne	1'670 mm, hinten	1'670 mm
Achsenabstand		2'100 mm
Gesamtlänge		3'950 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'310 mm
Bodenfreiheit		150 mm
Oberhang, hinten		1'000 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		— mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		9,20 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		9,00 m

Innenmassa

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlatten (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Cabriolet vgl. Typenschein Nr. 1951/B

"SPEEDSTER" (Torpedo) vgl. Typenschein Nr. 1951/C

**) Die hinteren Sitzmöglichkeiten können nur als "Notsitze" berücksichtigt werden.

Lärmessungen: (7 a seitlich)

bei 3'000 U/Min. " 80 Phon

bei max. Betriebsdrehzahl (5'000 U/Min.) " 85 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.V.)

1) Standlichter / Blinker vorne: Da bei Originalausführung (Standlichter und vordere Blinker kombiniert) die Blinker auf 50 m nicht mehr erkennbar, werden die Standlichter vom Importeur in die Scheinwerfer versetzt.

2) Auspufflärm: Darf 80 Phon nicht überschreiten. (KS EJPD vom 15.4.1953).

3) Motorhaubenverzierung: keine gefährlichen Verzierungen am Fahrzeug vorhanden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinzach, den 18.6.1956.