

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke P O R S C H E	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen "CARRERA" SPEEDSTER *)	Typbezeichnung Nr. 1950/C
-------------------------------------	-------------------------------	---	------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "CARRERA" hinten a/Fahrzeug, "SPEEDSTER", seitl. "356A/1500 GS" a. Herst.-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorne, Mitte Boden des Kofferraumes, sowie a/Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen Hinten links a/Kurbelgehäuse, hinter Kabelsammelrohr.
 Hersteller des Fahrgestells) Dr. Ing. h.c. PORSCHE K.G., STUTTGART-ZUFFENHAUSEN (D)
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PORSCHE 1500 GS **)	Anzahl Achsen 2	Hersteller PORSCHE K.G.
Art Boxer motor DIN	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, 18., auf alle 4 Räder	Torpedo n/Segeltuchverdeck *)
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, 18., (Kabelzug) auf Hinterräder	Anzahl Türen 2
Zyl.-Bohrung 85 mm	3. Bremse =	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 66 mm	Angebremse =	Vorn 2 Mitte = Hinten =
Steuer PS 7,630	Lenkung Spindellenkung - Links	Stehplätze =
Zyl.-Inhalt zus. 19498 cm ³	Anhängervorrichtung =	Für Motorräder: Soziussitz =
Srens PS 100 DIN	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Luft (Gebläse)	Geschw. i. 1. Gang 50 im dir. Gang 200 km/h	Seltenwagen =
Lage des Motors hinten		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vordrachse	Mittlerachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	= kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	= kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		500 kg	600 kg	1100 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		320 kg	465 kg	785 kg
Nutzlast		kg	kg	= kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				= kg
Bereifung: Dimension		5.90 - 15 Supersport	4 Ply	einfach / Doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 440 kg)	pro Achse	880 kg	880 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 Volt

Scheinwerfer: Marke HELLA oder BOSCH
Stand-/Markierlichter 2, in Scheinwerfer 3 W (1)
Stoptlichter 2, kombiniert a/Blinker 20 W
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker a/Kontrolllampe & Ticker
Warnvorrichtung 2, elektrisch (2-Klang)
Rückblickspegel: 1, Mitte innen

Abblendsystem Duplollampen a/Abblendkappe 45/50 W
Schlusslichter 2, elektrisch 5 W + 2 Rückstrahler
Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Motordeckel 2 x 5 W
Lage V = unter Scheinwerfer (weiss) 20 W (1)
H = komb. a/Stoptlichter (orange) 20 W
Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'305	mm
	hinten	1'272	mm
Gesamtbreite, vorne	1'670 mm, hinten	1'500	mm
Achsenabstand		2'100	mm
Gesamtlänge		3'950	mm
Gesamthöhe (unbelastet) a/Verd.		1'220	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Oberhang, hinten		1'000	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		9.20	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		9.00	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Sport-Coupé (Limousine) vgl. Typenschein Nr. 1950/A
Cabriolet vgl. Typenschein Nr. 1950/B
- **) Motor mit 4 obenliegenden Nockenventilen. Doppelzündung.
Ausgerüstet a/ 2 elektr. Benzinpumpen.

Lärmessungen : (7 m seitlich)

bei 4'000 U/min. = 80 Phon
bei max. Betriebsdrehzahl (6'200 U/Min.) = 85 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

- 1) Standlichter/Blinker vorn : Da bei Originalausführung (Standlichter & vord. Blinker kombiniert) die Blinker auf 50 m nicht mehr erkennbar, werden vom Importeur die Standlichter in die Scheinwerfer versetzt.
- 2) Auspufflärm : Darf 80 Phon nicht überschreiten.
(KS EJPD vom 15.4.1953)
- 3) Motorhaubenverzierungen : keine gefährlichen Verzierungen am Fahrzeug vorhanden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 18. Juni 1956