

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke P O R S C H E	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen "CARRERA" Cabriolet *) 356 A / 1500 GS	Typbescheinigung Nr. 1 9 5 0 / 0
--------------------------------------------	-------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **"CARREPA" hinten & seittl. a/Fahrzeug "356 A/1500 GS" a/Herstellerplakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorne, Mitte Boden des Kofferraumes, sowie a/Herstellerplakette**
 Motornummer eingeschlagen **Hinten links a/Kurbelgehäuse, Hinter Kabelsammelrohr.**
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors **) Dr. Ing. h.c. PORSCHE K.G., STUTTGART-ZUFFENHAUSEN (D)**

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	PORSCHE 1500 GS **)	Anzahl Achsen	2	Hersteller	PORSCHE K.G.
Art	Boxermotor OHC	Antrieb auf	Hinterräder	Art/Form	Cabriolet *)
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse : Hydraulisch, 1B., auf alle 4 Räder	Anzahl Türen	2
Zylinderzahl	4 Takt 4	2. Bremse	Handbremse : Mechanisch, 1B., (Kabelzug) auf Hinterräder	Sitzplätze Total	2
Zyl.-Bohrung	85 mm	3. Bremse	-	Vorn 2 Mitte - Hinten -	
Kolbenhub	66 mm	Anhängerbremse	-	Stahlplätze	-
Stauraum PS	7,630	Lenkung	Spindellenkung - Links	Für Motorräder: Soziussitz	-
Zylinderinhalt zus.	1949 cm³	Anhängervorrichtung	-		
Bremse PS	100 DIN	Anzahl Vorwärtsgänge	4		
Kühlung	Luft (Gebläse)	Geschw. i. 1. Gang	50	Im dir. Gang	200 km/h.
Lage des Motors	hinten				Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells		kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		525 kg	675 kg	1200 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karossiert)		400 kg	520 kg	920 kg
Nutzlast		kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				- kg
Bereifung Dimension		5.90 - 15 Supersport 4 - Ply		einfach / simple
Maxim. Tragkraft (pro Ralle) 440 kg)		880 kg	880 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt

Scheinwerfer: Marke HELLA oder BOSCH
 Stand-/Markierlichter 2, in Scheinwerfer 3 W (1)
 Stoplichter 2, kombiniert a/Blinker 20 W
 Richtungssenziger: System 4, Blinker a/Kontrolllampe & Ticker
 Warnvorrichtung 2, elektrisch (2-Klang)
 Rückblicksiegel: 1. Mitte innen

Abblendsystem Duplo Lampen a/Abblendkappe 45/50 W
 Schlusslichter 2, elektrisch 5 W + 2 Rückstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Motordeckel 2 x 5 W
 Lage V = unter Scheinwerfer (weiss) 20 W (1)
 Lage H = koab. a/Stoplichter (orange) 20 W
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'306	mm
	hinten	1'272	mm
Gesamtbreite, vorne	1'670 mm, hinten	1'670	mm
Achsenabstand		2'100	mm
Gesamtlänge		3'950	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	a/Vord.	1'310	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Überhang, hinten		1'000	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		-	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		9.20	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		9.00	m

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Sport-Coupé (Limousine) vgl. Typenschein Nr. 1950/A
 "SPEEDSTER" (Torpedo) vgl. Typenschein Nr. 1950/C
 **) Motor mit 4 obenliegenden Nockenventilen. Doppelzündung.
 Ausgerüstet a/ 2 elektr. Benzinpumpen.

Lärmmessungen (7 m seitlich)

bei 4'000 U/min. = 80 Phon
 bei max. Betriebsdrehzahl (6'200 U/min. = 85 Phon)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

- 1) Standlichter/Blinker vorne: Da bei Originalausführung (Standlichter & Vord. Blinker kombiniert) die Blinker auf 50 a nicht mehr erkennbar, werden vom Importeur die Standlichter in die Scheinwerfer versetzt.
- 2) Auspufflärm: Darf 80 Phon nicht überschreiten.
(KS EJPD vom 15.4.1953)
- 3) Motorhaubenverzierungen: keine gefährlichen Verzierungen am Fahrzeug vorhanden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 18. Juni 1956