

TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke P O R S C H E	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen "CARRERA" Sport-Coupé *) 356 A / 1500 GS	Typbeschreibung Nr. 1950/A
-------------------------------------	-------------------------------	--	-------------------------------

Erkennungsmerkmal des Typs "CARRERA" hinten & seittl. z/Fahrzeug "356 A / 1500 GS" a/Herstellerplakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Verne, Mitte Boden des Kofferraumes, sowie a/Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen Hinten links a/Kurbelgehäuse, hinter Kabelsammelrohr.
 Hersteller des Fahrgestells) Dr. Ing. h.c. PORSCHE K.G., STUTTGART-ZUFFENHAUSEN (D)
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PORSCHE 1500 GS **) An Boxermotor OHV Treibstoff Benzin Zyl-Zahl 4 Takt 4 Zyl-Bohrung 65 mm Kolbenhub 66 mm Steuer PS 7,630 Zyl-Inhalt zus. 1498 cm ³ Brems PS 100 DIN Kühlung Luft (Gebläse) Lage des Motors hinten	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, 18., auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, 18., (Kabelzug) auf Hinterräder 3. Bremse - Anhängerbremse - Lenkung Spindelienkung - Links Anhängerverrichtung - Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. L 1. Gang 50 im dir. Gang 200 km/h	KAROSSERIE Hersteller PORSCHE K.G. Art / Form Lieosine (Sport-Coupé *) Anzahl Türen 2 Sitzplätze **) Total 2 = 4 Vorn 2 Mitte - Hinten ***) Stahlplätze - Für Motorräder: Soziussitz - Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells		kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	- kg
Fabrikgarantirtes maximales Gesamtgewicht		525 kg	675 kg	1200 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karossiert)		400 kg	520 kg	920 kg
Nutzlast		kg	kg	- kg
Fabrikgarantirtes maximales Anhängorzuggewicht				- kg
Bereifung: Dimension		5.90 - 15 Supersport 4 Ply		einfach / Doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 440 kg)	pro Achse	880 kg	880 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt

Scheinwerfer: Marke HELLA oder BOSCH
 Stand-/Markierlichter 2, in Scheinwerfer 3 W (1)
 Stoplichter 2, kombiniert n/Blinker 20 W
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker n/Kontr. Lampe & Ticker
 Warnvorrichtung 2, elektrisches 2-Klang-Horn
 Rückblickspiegel: 1. Mitte, innen

Abblendsystem Duplo Lampen n/Abblendkappe 45/50 W
 Schlusslichter 2, elektrisch 5 W, + 2 Rückstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Motordeckel 2 x 5 W
 Lage V = unter Scheinwerfer (weiss) 20 W (1)
 H = kombiniert n/Stoplichter (orange) 20 W
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'306	mm
	hinten	1'272	mm
Gesamtbreite, vorne	1'670 mm, hinten	1'670	mm
Achsenabstand		2'100	mm
Gesamtlänge		3'950	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'310	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Oberhang, hinten		1'000	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		-	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		9,20	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		9,00	m

Innenmaße

Länge des Laderraumes	mm
Breite des Laderraumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderraumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEAEMERKUNGEN

- *) Cabriolet vgl. Typenschein Nr. 1950/B
 "SPEEDSTER" (Torpedo) vgl. Typenschein Nr. 1950/C
- **) Motor mit 4 obenliegenden Nockenstellen. Doppelzündung. Ausgerüstet mit 2 elektr. Benzinpumpen.
- ***) Die hinteren/Sitzaöglichkeiten können nur als "Notsitze" berücksichtigt werden.

Lärmessungen (7 m seitlich)

bei 4'000 U/Min. = 80 Phcn

bei max. Betriebsdrehzahl (6'200 U/Min.) = 85 Phcn.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)

- 1) Standlichter/Blinker vorn: Da bei Originalausführung (Standlichter & vord. Blinker kombiniert) die Blinker auf 50 m nicht sehr erkennbar, werden vom Importeur die Standlichter in die Scheinwerfer versetzt.
- 2) Auspufflärm: Darf 80 Phcn nicht überschreiten.
(KS. EJPD. vom 15.4.1953)
- 3) Motorhaubenverzierungen: keine gefährlichen Verzierungen am Fahrzeug vorhanden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 18. Juni 1956