

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen (Commercial)	Marke P L Y M O U T H	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen COMMERCIAL UTILITY V-8 P.29 *) Ausf. PLAZA, SAVOY oder BELVEDERE	Typbescheinigung Nr. 1949/B
---	---------------------------------	--	--------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "COMMERCIAL UTILITY" seiti. a/Fz. 2 seitliche Türen + 1 Ladetüre
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen an vorderen Türpfosten, sowie auf Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen Links, vorne, oben am Motorblock (Stirnseite) Vorziffer P.29..... *)
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors) PLYMOUTH MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)

MOTOR PLYMOUTH P.29 Marke u. Typ "HY-FIR" V - 8 Art V - Motor, O H V Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 8 Takt 4 Zyl.-Bohrung 95,25 mm Kolbenhub 79,50 mm Stator PS 23,080 Zyl.-inhalt zus. 4'55l cm³ Brems PS 190 SAE Kühlung Wasser Lage des Motors vorne	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB., auf alle Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Aussenband a/Kardanzelle ("Poserflite" = IB) 3. Bremse - Anhängbremse - Lenkung Links - Schnecke & Segment +) Anhängvorrichtung - Anzahl Vorwärtsgänge 3 Synchronesh ++) Geschw. 1. Gang im dir. Gang 140 km/h	KAROSSERIE Hersteller PLYMOUTH MOTOR DIV. Art/Form Limousine Commerciale (Stationwagen) Anzahl Türen 2 + 1 *) Sitzplätze Total 5 - 6 Vorn 2-3 Mitte 3 Hinten - Stehplätze - Für Motorräder: Soziussitz - Seitenwagen -
--	---	---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	3 Synchronesh	845 kg	750 kg	1'595 kg
Nutzlast . . . inkl. Insassen		kg	kg	520 kg (1)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängertuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		6.70 - 15 4 Ply Tubeless Nylon		(1) einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg)	pro Achse	1'100 kg	1'100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Scheinwerfer: Marke HELLA
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 21 W 3 W
 Stoplichter 2, komb. a/Schlusslichter 21 W
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker a/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (2-Klang)
 Rückblickspiegel: 1. Mitte, innen (oben)

Abblendsystem Duplolenpen a/Abblendkappe 35/35 W
 Schlusslichter 2, kombiniert a/Stoplichter 3 W
 Kontrollnummerteleuchtung 2, in Stosstangenhörner 2 x 3 W
 Lage V = separat unter Scheinwerfer (weiss) 21 W
 H = komb. a/Stoplichter (rot) 21 W
 Scheibenwischer 2, elektrisch
 Rückfahrlampen: 2 über Zündung & R.-Gang.

(2)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'490	mm
	hinten	1'500	mm
Gesamtbreite, vorne	1'900	mm, hinten	1'900
Achsenabstand		2'921	mm
Gesamtlänge		5'300	mm
Gesamthöhe (unbelast)		1'595	mm
Bodenfreiheit		240	mm
Oberhang, hinten		1'460	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		11.80	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12.05	m

Innenmasse () bei 2 Sitzreihen

Länge des Laderaumes (1'050)	1'750	mm
Breite des Laderaumes 960 /	1'400	mm
Lichte Höhe	930	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	670	mm
Seitenladen (Höhe)	-	mm
Ueberhang Ladefläche	800	cm

BEMERKUNGEN

- *) PLAZA, SAVOY oder BELVEDERE seitlich an Fz. Ausführung mit 6-Zyl. (P.28) vgl. TS. 1949/A Ausführung mit 4 seitlichen Türen + Ladetüre "SUBURBAN" vgl. TS. 1948 A/B
- +) Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe
- ++) Auf Wunsch mit "Overdrive" oder mit automat. "Powerflite". Kraftübertragung (a/Prüfungsbericht vermerken).
- Lärmmessung: (7 m seitlich)
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.FV)

- 1) Nutzlast: begrenzt durch Reifentragkraft. Wenn 6-Ply-Reifen montiert, kann 590 kg Nutzlast erteilt werden (Tragkraft je Reifen = 585 kg).
- 2) Rückblickspiegel: Bei Warentransport müssen 2 äussere Spiegel (links & rechts) vorhanden sein.
- 3) Schutzvorrichtung: Bei Warentransport Trennwand oder Schutzgitter hinter Führersitz unerlässlich.
- 4) Auspuffaustritt: darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 5) Motorhaubenverzierung: wird vom Importeur gemäss Interpretation zu Art. 12, Abs. 3 MFV & KS EJPD vom 16.3.1956 abgeändert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 18.6.1956