

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROFUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen (Commerciale)	Marke P L Y M O U T H	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen COMMERCIAL UTILITY SIX-P.28 *) Ausf. PLAZA ? SAVOY cd. BELVEDERE	Typbezeichnung Nr. 1949/A
--	---------------------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **"COMMERCIAL UTILITY" seitl. a/Fz. 2 seitliche Türen + 1 Ladetüre**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innen an vorderen Türpfosten, sowie a/Herstellerplakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorne, oben an Motorblock (Vorziffer P.28)** *)
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors **) PLYMOUTH MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)**

MOTOR PLYMOUTH	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ SIX - P.28	Anzahl Achsen 2	Hersteller PLYMOUTH MOTOR DIVISION
Art: Reihenmotor SV	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Libusine Commerciale
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle Räder	(Stationswagen)
Zyl-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, Aussenband a/Kardannelle ("Powerflite" = IB.,)	Anzahl Türen 2 + 1
Zyl-Bohrung 82,550 mm	3. Bremse -	Sitzplätze Total 5 - 6
Kolbenhub 117,47 mm	Anhängerbremse -	Vorn 2-3 Mitte 3 Hinten -
Steuer PS 19,212	Lenkung Links - Schnecke & Segment +)	Stehplätze -
Zyl-Inhalt zus. 3'772 cm ³	Anhängervorrichtung -	Für Motorräder: Soziussitz -
Bremse PS 127 SAE	Anzahl Vorwärtsgänge 3 Synchronesh ++)	Seltenwagen -
Kühlung Wasser	Geschw. 1. Gang Im dir. Gang 140 km/h.	
Lage des Motors VORN		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	6/Synchronesh.	825 kg	750 kg	1'575 kg
Nutzlast	inkl. Insassen	kg	kg	520 kg (1)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		6,70 - 15 4 Ply Tubeless Nylon (1)		einfach /XXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen	550 kg)	1'100 kg	1'100 kg	(1)

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 Volt

Scheinwerfer: Marke	HELLA	Abblendsystem	Duplolaampen u/Abblendkappe	35/35 U
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter	2, komb. u/Stoplichter	3 U
Stoplichter	2, komb. u/Schlusslichter	Kontrollnummerbeleuchtung	2, in Stosstangenröhre	2 x 3 U
Richtungsanzeigersystem	4, Blinker u/Kontrolllampe	Lage V = unter Scheinwerfer (weiss)		21 U
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn (2-Klang)	II = komb. u/Stoplichter (rot)		21 U
Rückblickspegel:	1. Mitte, innen (oben) (2)	Scheibenwischer	2, elektrisch	
		Rückfahrlampen	= 2, über Zündung & R-Gang.	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'490	mm
	hinten	1'500	mm
Gesamtbreite, vorn	1'900	mm, hinten	1'900 mm
Achsenabstand		2'921	mm
Gesamtlänge		5'300	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'595	mm
Bodenfreiheit		240	mm
Oberhang, hinten		1'480	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		11.80	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12.05	m

Innenmasse () bei 2 Sitzreihen

Länge des Laderaumes	(1'050)	1'750	mm
Breite des Laderaumes	980	1'400	mm
Lichte Höhe		930	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		670	mm
Seitenladen (Höhe)		-	mm
Ueberhang Ladefläche		800	mm

BEMERKUNGEN

- *) "PLAZA", "SAVOY" oder "DELVEDERE" seitlich am Fz. Ausführung mit V-8 Motor (P.29) vgl. TS. 1949/B Ausführung u/ 4 seitlichen Türen + Ladetüre "SUDURBAN" vgl. Typenscheine 1948 A/B
 - +) Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe
 - ++) Auf Wunsch mit "Overdrive" oder mit automatischer "Powerflite"-Kraftübertragung (A/Prüfbericht vermerken).
- Auspufflärm : Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V)

- 1) Nutzlast : begrenzt durch Reifentragkraft. Wenn 6-Ply-Reifen montiert, kann 590 kg Nutzlast erteilt werden. (Tragkraft je Reifen = 385 kg).
- 2) Rückblickspegel : Bei Warentransport müssen 2 äussere Spiegel (links & rechts) vorhanden sein.
- 3) Schutzvorrichtung : Bei Warentransport Trennsand oder Schutzgitter hinter Führersitz unerlässlich.
- 4) Auspuffaustritt : darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 5) Motorhaubenverzierung : wird vom Importeur gemäss Interpretation zu Art. 12, Abs. 3 MFV & KS EJD vom 16.3.56 abgeändert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schlunzbach-Bad, den 18.6.1956