

TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen (Commerciale)	Marke <b>P L Y M O U T H</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen SUBURBAN *) PLAZA, SAVOY oder BELVEDERE	Typbezeichnung Nr. 1948/B
--	---------------------------------	---	------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "SUBURBAN" seittl. a/Fz. "P.29" vor Motor-Nr. 4 seittl. Türen + Ladetüre  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen an vorderen Türpfosten, sowie a/Herstellerplakette.  
 Motornummer eingeschlagen Links, vorne, oben an Motorblock (Stirnseite) (Verziffer P.29 ..... \*)  
 Hersteller des Fahrgestells ) PLYMOUTH MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)  
 Hersteller des Motors

<b>MOTOR</b> PLYMOUTH P.29		<b>FAHRGESTELL</b>		<b>KAROSSERIE</b>	
Marke u. Typ	"HY-FIRE" V-8	Anzahl Achsen	2	Hersteller	PLYMOUTH MOTOR DIV.
Art	V-Motor OHV	Antrieb auf	Hinterräder	Art/Form	Limousine Commerciale (Stationswagen)
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle Räder	Anzahl Türen	4 + 1 *)
Zyl-Zahl	8 Takt 4	2. Bremse	Handbremse : Mechanische Aussenband a/Kardanwelle ("Powerflite" = IB)	Sitzplätze	Total 5 - 6
Zyl-Bohrung	95,25 mm	3. Bremse	-	Vorn	2-3
Kolbenhub	79,50 mm	Anhängerbremse	-	Mitte	3
Clower PS	23,080	Lenkung	Links - Schnecke & Segment +)	Hinten	-
Zyl-Inhalt zus.	4531 cm³	Anhängervorrichtung	-	Stehplätze	-
Bremse PS	190 SAE	Anzahl Vorwärtsgänge	3 Synchronesh ++)	Für Motorräder: Soziussitz	-
Kühlung	Wasser	Geschw. i. 1. Gang	-	Seitenwagen	-
Lage des Motors	VORTR		Im dir. Gang 140 km/h		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberichten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	kg
Leergewicht des fahrberichten Fahrzeuges (karosiert)	a/Synchronesh	845 kg	770 kg	1615 kg
Nutzlast	inkl. Insassen	kg	kg	500 kg)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		6.70 - 15	4 Ply Tubeless Nylon	(1) einfach / φ x x x x x
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg)	pro Achse	1100 kg	1100 kg	(1)

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Scheinwerfer: Marke HELLA  
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 3 W  
 Stopplichter 2, kombiniert n/Schlusslichter  
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker n/Kontrollampe  
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (2-Klang)  
 Rückblicks Spiegel: 1, Mitte Innen (oben) (?)

Abblendsystem Duplolaampen n/Abblendkappe 35 / 35 W  
 Schlusslichter 2, komb. n/Stopplichter 3 W  
 Kontrollnummerbeleuchtung 2, in Stosstangenhörner 2 x 3 W  
 Lage V = separat unter Scheinwerfer (weiss) 21 W  
 H = kombiniert n/Stopplichter (rot) 21 W  
 Schalterwischer 2, elektrisch  
 Rückfahrleuchten: 2 über Zündung & R-Gang

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'490	mm
	hinten	1'500	mm
Gesamtbreite, vorne	1'900 mm, hinten	1'900	mm
Achsenabstand		2'921	mm
Gesamtlänge		5'300	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'595	mm
Bodenfreiheit		240	mm
Oberhang, hinten		1'480	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		11.80	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12.05	m

Innenmassen ( ) bei 2 Sitzreihen

Länge des Laderaumes	(1'050)	1'750	mm
Breite des Laderaumes	980 /	1'400	mm
Lichte Höhe		930	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		670	mm
Seitenlenden (Höhe)		-	mm
Ueberhang Ladefläche		800	mm

## BEMERKUNGEN

- \* ) "PLAZA", "SAVOY" oder "BELVEDERE" seitlich an Fz. Ausführung mit 6-Zyl. (P.28) vgl. TS Nr. 1948/A. Ausführung n/ 2 seitl. Türen + Ladetüre "COMMERCIAL UTILITY" vgl. Typenscheine 1949 A/B.
- + ) Auf Wunsch n/hydraulischer Lenkhilfe
- ++ ) Auf Wunsch mit "Overdrive" oder mit automat. "Powerflite"-Kraftübertragung. (Auf Prüfbericht vermerken).

Lärmmessung ( 7 n seitlich )

Bei max. Betriebsdrehzahl " 80 Phon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Nutzlast begrenzt durch Reifentragkraft. Wenn 6-Ply-Reifen montiert, kann 570 kg Nutzlast erteilt werden. Tr.-Kraft je Reifen 585 kg.
- 2) Rückblicks Spiegel: Bei Warentransport müssen 2 äussere Spiegel links & rechts vorhanden sein.
- 3) Schutzvorrichtung: Bei Warentransport Trennwand oder Schutzgitter hinter Führersitz unerlässlich.
- 4) Auspuffaustritt: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 5) Motorhaubenverzierung: wird vom Importeur gemäss Interpretation zu Art.12, Abs. 3 UVV & KS EJPD vom 16.3.56 abgeändert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 18.6.1956