

TYPENSCHNEIDUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen (Commerciale)	Marke P L Y M O U T H	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen SUBURBAN *) PLAZA, SAVOY oder Six - P.28 REIVERERE	Typbeschreibung Nr. 1948/A
--	---------------------------------	--	-------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "SUBURBAN" seitl. a/Fz. "P.28" vor Motor-Nr. 4 seitliche Türen + Ladetüre
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen an vorderen Türpfosten, sowie a/Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen Links, vorne, oben an Motorblock (Verziffer P.28) *)
 Hersteller des Fahrgestells) PLYMOUTH MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)
 Hersteller des Motors

MOTOR PLYMOUTH		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	SIX - P.28	Anzahl Achsen	2	Hersteller	PLYMOUTH MOTOR DIV.
Art	Rotationsmotor, SV	Antrieb auf	Hinterräder	Art / Form	Lincusine Commerciale (Stationswagen)
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle Räder	Anzahl Türen	4 + 1 *)
Zyl.-Zahl	6 Takt 4	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, Aussenband a/Kardanwelle. ("powerflite" - IB)	Sitzplätze	Total 5 = 6
Zyl.-Bohrung	82,550 mm	3. Bremse	-	Vorn	2-3 Mitte 3 Hinten -
Kolbenhub	117,47 mm	Anhängerbremse	-	Stehplätze	-
Stauer PS	19,212	Lenkung	Links - Schnecke & Segment +)	Für Motorräder: Soziussitz	-
Zyl.-Inhalt zus.	3'772 cm³	Anhängervorrichtung	-	Seltenwagen	-
Brems PS	127 SAE	Anzahl Vorwärtsgänge	3 Synchronesh ++)		
Kühlung	Wasser	Geschw. l. 1. Gang	Im dir. Gang 140 km/h		
Lage des Motors	VORN				

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	a/Synchron	825 kg	770 kg	1'595 kg
Nutzlast . . . inkl. INSASSEN		kg	kg	500 kg (1)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				- kg
Bereifung: Dimension	(1)	6.70 - 15	4 Ply Tubeless nylon	stafach / drosselt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen	550 kg)	pro Achse	1'100 kg	1'100 kg (1)

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 Volt

Scheinwerfer: Marke HELLA
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 3 W
 Stoplichter 2, komb. n/Schlusslichter 21 W
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker n/Kontr. Lampe
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (2-Klang)
 Rückblickspiegel: 1 Mitte, innen (oben) (2)

Abblendsystem Duploleuchten n/Abblendkappe 35/35 W
 Schlusslichter 2, komb. n/Stoplichter 3 W
 Kontrollraumbeleuchtung 2, in Stosstangenhörnern 2 n 3 W
 Lage V = separat unter Scheinwerfer (weiss) 21 W
 H = komb. mit Stoplichter (rot) 21 W
 Scheibenwischer 2, elektrisch
 Rückfahrleuchten: 2 über Zündung & R. Gang

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'490	mm
	hinten	1'500	mm
Gesamtbreite, vorne	1'900	mm, hinten	1'900 mm
Achsenabstand		2'921	mm
Gesamtlänge		5'300	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'595	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Oberhang, hinten		1'480	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		11.80	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12.05	m
Innenmasse () bei 2 Sitzreihen			
Länge des Laderaumes	(1'050)	1'750	mm
Breite des Laderaumes	980 /	1'400	mm
Lichte Höhe		930	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		670	mm
Seitenladen (Höhe)		-	mm
Ueberhang Ladefläche		600	mm

BEMERKUNGEN

*) "PLAZA", "SAVOY" oder "BELVEDERE" seitlich an Fahrzeug. Ausführung mit V-8 Motor (P.29) vgl. Typenschein Nr. 1948/B. Ausführung n/ 2 seiti. Türen + Ladetüre "COMMERCIAL UTILITY" vgl. Typenscheine 1949 A/B.
 +) Auf Wunsch mit hydr. Lenkhilfe.
 ++) Auf Wunsch mit "Overdrive" oder mit automat. "Powerflite"-Kraftübertragung. (Auf Prüfungsbericht vermerken).
Auspufflärm: bei max. Betriebsdrehzahl = 60 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.V)

- 1) Nutzlast: begrenzt durch Reifentragkraft. Wenn 6-Ply-Reifen montiert, kann 570 kg Nutzlast erteilt werden. (Tragkraft je Reifen 585 kg.)
 - 2) Rückblickspiegel: Bei Warentransport müssen 2 äussere Rückblickspiegel (links & rechts) vorhanden sein.
 - 3) Schutzvorrichtung: Bei Warentransport Trennwand oder Schutzgitter hinter Führersitz unerlässlich.
 - 4) Auspuffaustritt: darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- Motorhaubenverzierung: wird vom Importeur lt. Interpretation zu Art.12, Abs. 3 UVV & KS EJR von 16.3.56 abgeändert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinzach-Bad, den 18.6.1956