

TYPENESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGSKOMMISSION

Fahrzeugkategorie Personenwagen	Marke <b>D O D G E</b>	Typbezeichnung / Erkennungszeichen D. 500 V-8 ROYAL Convertible (Cabriolet)	Typbeschreibung Nr. 1947/B
------------------------------------	---------------------------	--	-------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: "D. 500" = Vorziffer zu Motor-Nr., sowie vorne und hinten am Fahrzeug. \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Links, Innen an vorderen Türpfosten, sowie auf Herstellerplakette.  
 Motornummer eingeschlagen: Vorne am Motorblock (Stirnseite), hinter Wasserpumpe.  
 Hersteller des Fahrgestells: \*) DODGE MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)  
 Hersteller des Motors: \*)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ: DODGE D. 500 **)	Anzahl Achsen: 2	Hersteller: DODGE MOTOR DIVISION
Art: V-Motor O H V	Antrieb zu: Hinterräder	Art/Form: Cabriolet *)
Treibstoff: Benzin	1. Bremse: Fußbremse: Hydraulisch, IB., mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder.	Anzahl Türen: 2
Zyl.-Zahl: 8 Takt 4	2. Bremse: Handbremse: Mechanisch, Aussenband auf Kardanwelle ("Powerflite" = IB.)	Stützplätze: Total 4 - 6
Zyl.-Bohrung: 92,202 mm	3. Bremsen: ---	Vorn 2 - 3Mitte Hinten 2 - 3
Kolbenhub: 96,52 mm	Anhängenbremse: ---	Stützplätze: -
Steuer PS: 26,257	Lenkung mit hydraulischer Lenkhilfe = Links	Für Motorräder: Sozialstütze -
Zyl.-Inhalt zus.: 51155 cm³	Anhängervorrichtung: ---	Seltenwagen: -
Brems PS: 264 SAE	Anzahl Vorwärtsgänge: 3 Synchronesh und Overdrive +)	
Kühlung: Wasser	Geschw. 1. 1. Gang: --- Im dir. Gang 100 km/h.	
Lage des Motors: Vorne		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) (Synchronesh und Overdrive)	11020 kg	800 kg	11820 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	7.60 - 15	6 Ply Tubeless Nylon	einfach / Doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 630 kg) pro Achse	11260 kg	11260 kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Scheinwerfer: Marke HELLA

Abblendsystem Duplolempen mit Abblendkappe 35/35 W

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 3 W

Schlüssellichter 2, kombiniert 3 W

Stoplichter 2, kombiniert 21 W

Kontrollnummerbeleuchtung 2, in Stosstangenhörnern 3 W

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker mit Kontrolllampe und autom. Lage

V = separat unter Scheinwerfern (weiss) 21 W

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (2-Klang)

Rückstellung

H = kombiniert mit Stoplichtern (rot) 21 W

Rückblickspegel: 1, Mitte, innen (oben)

Scheibenwischer 2, elektrisch

Rückfahrlampen: 2, über Zündung und Rückwärts-Gang

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	1'490 mm
		hinten	1'510 mm
Gesamtbreite, vorne	1'850 mm, hinten	1'850 mm	
Arbeitsabstand		3'050 mm	
Gesamtlänge		5'360 mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	gaschl.	1'520 mm	
Bodenfreiheit		130 mm	
Oberhang, hinten		1'350 mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm	
Anhängervorrichtung (Oberhang)		— mm	
Äußerer Wendekreisdurchm. links		13,50 m	
Äußerer Wendekreisdurchm. rechts		13,00 m	

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlängen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) "ROYAL" bzw. "ROYAL CUSTOM" seitlich an Fahrzeug. Ausführung Limousine 2-türig vgl. Typenschein Nr. 1947/A.
- \*\*\*) Motor-Typ "SUPER POWERED SUPER RED RAM" mit 2 Vierfach-Vergasern.
- + ) Auf Wunsch: mit vollautomatischer Kraftübertragung "Powerflite".  
(Auf Prüfungsbericht vermerken!) (1)

Lärmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl = 60 Phon

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- 1) Fahrzeuge mit automatischer "Powerflite"-Kraftübertragung müssen mit Unterlagskeil versehen sein.
- 2) Motorhaubenverzierung: Laut Interpretation zu Art. 12, Abs. 3 M.F.V. und KS EJPD vom 16.3.1956 vom Importeur abgeändert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 18.6.1956.