

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke D O D G E	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen D. 500 V-8 (-2 ROYAL "LANCER" *) (-3 ROYAL CUSTOM "LANCER" *)	Typ-Bezeichnung Nr. 1947/A
-------------------------------------	---------------------------	---	-------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "D. 500" = Vorziffer zu Motor-Nr., sowie vorne und hinten auf Fahrzeug. *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen an vorderen Türpfosten, sowie auf Herstellerplakette.
 Motornummer eingeschlagen Vorne am Motorblock (Stirnseite), hinter Wasserpumpe.
 Hersteller des Fahrgestells) DODGE MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ DODGE D. 500 **)	Anzahl Achsen 2	Hersteller DODGE MOTOR DIVISION
Art V-Motor O H V	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Limousine
Treibstoff Benzin	1. Bremsen Fußbremse: Hydraulisch, IB., mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder.	ROYAL-LANCER 2-Door *)
Zyl.-Zahl 8 Takt 4	2. Bremsen Handbremse: Mechanisch, Aussenband auf Kardanzelle ("Powerflite" = IB.)	LANCER Coupé 2-Door *)
Zyl.-Führung 92,202 mm	3. Bremsen —	Anzahl Türen 2
Nockenhub 96,52 mm	Antriebsbremse —	Sitzplätze Total 5 - 6
Steuer PS 26,257	Lenkung mit hydraulischer Lenkhilfe - Links	Vorne 2 - 3 Mitte Hinten 3
Zyl.-Inhalt zus. 5'155 cm³	Antriebsvorrichtung —	Stahlplätze -
Errens PS 264 (SAE)	Anzahl Vorwärtsgänge 3 Synchromesh und Overdrive +)	Für Motorräder: Soziusitz -
Kühlung Wasser	Geschw. 1. Gang — Im d'r. Gang 160 km/h.	Seitenwagen -
Lage des Motors Vorne		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MSV)		kg	kg	— kg
Fabrikarntiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	mit Synchromesh und Overdrive	11020 kg	760 kg	11780 kg
Nutzlast		kg	kg	— kg
Fabrikarntiertes maximales Anhängergewicht				— kg
Bereifung: Dimension		7.60 - 15	6 Ply Tubeless Nylon	einfach / einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 630 kg)	pro Achse	11260 kg	11260 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Scheinwerfer: Marke H E L L A

Abblendsystem Duplolaupen mit Abblendkappe 35/35 W.

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 3 W

Schlusslichter 2, kombiniert 3 W

Stoplichter 2, kombiniert 21 W

Kontrollnummernleuchtung 2, in Stosstangenhörnern 3 W.

Richtungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe und autos. Rückstellung

Lec. V = separat, unter Scheinwerfern (weiss) 21 W
Lec. H = kombiniert mit Stoplichtern (rot) 21 W

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (2-Klang)

Scheinwischer 2, elektrisch

Rückblickspegel: 1. Mitte, innen (oben)

Rückfahrleuchten: 2, über Zündung und Rückwärts-Gang.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	1140 mm
		hinten	11510 mm
Gesamtbreite, vorns	11850	mm, hinten	11850 mm
Achsenabstand			31050 mm
Gesamtlänge			51380 mm
Gesamthöhe (unbelastet)			11530 mm
Bodenfreiheit			180 mm
Überhang, hinten	11350		mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)			--- mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links			13.50 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts			13.00 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) "Royal" und "ROYAL CUSTOM" seitlich hinten am Fahrzeug, "LANCER" seitlich an vorderen Kotflügeln. Ausführung Cabriolet vgl. Typenschein Nr. 1947/B.

**) Motor-Typ "SUPER POWER SUPER RED RAU" mit 2 Vierfach-Vergasern.
+) Auf Wunsch: mit vollautomat. Kraftübertragung "Powerflite". (Auf Prüfungsbericht vermerken!) (1)

Lärmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

1) Fahrzeuge mit automatischer "Powerflite"-Kraftübertragung müssen mit Unterlagsskoff versehen sein.

2) Motorhaubenvorzierung: Lt. Interpretation zu Art. 12, Abs. 3 LFV und KS. EJPD vom 16.3.56 von Importeur abgeändert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 18.6.1956.