

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
D O D G E

Typbezeichnung / Erkennungszeichen
V - 8 D. 61 X {
-1 KINGSWAY
-2 KINGSWAY DE LUXE
-3 KINGSWAY CUSTOM

Typbeschreibung
Nr. 1 9 4 6 / C

Erkennungsmerkmale des Typs "DP 29 X" als Vorziffer zu Motornummer. ^{*)}
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, Innen an vorderen Türpfosten, sowie auf Herstellerplakette.
 Motornummer eingeschlagen Links, vorne, oben an Motorblock (Stirnseite) und auf Herstellerplakette.
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors) DODGE MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA) Schweizer Montage.

MOTOR
 Marke u. Typ DODGE "HY-FIRE"
 V-8 DP 29 X ^{**)}
 Art V-Motor (OHV)
 Treibstoff Benzine
 Zyl.-Zahl 8 Takt 4
 Zyl.-Drehung 95,25 mm
 Kolbenhub 69,85 mm
 Steuer PS 20,278
 Zyl.-inh. als zus. 31982 cm³
 Brems PS 160 SAE
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorne

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, 1B., auf alle Räder. +)
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Aussenband auf Kardanaxle (b. "Powerflite" = 1B)
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links - Schnecke und Segment ++)
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 3 (Synchronesh) +++
 Geschw. i. 1. Gang - im dir. Gang 140 km/h.

KAROSSERIE
 Hersteller DODGE MOTOR DIVISION
 (Schweizer Montage)
 Art / Form Cabriolet
 (Convertible Coupé)
 Anzahl Türen 2
 Sitzplätze Total 4 - 6
 Vorn 2 - 3 Mitte - Hinten 2 - 3
 Stehplätze -
 Für Motorräder: Soziusitz -
 - Seitenwagen -

| GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG | | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|--|---------------------------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | | kg | kg | — kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | | kg | kg | — kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | | kg | kg | — kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert) | (mit Synchronesh mit "Powerflite") | 860) kg | 750) kg | 1160) kg |
| Nutzlast | | 960) kg | 760) kg | 1720) kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | | — kg |
| Bereifung: Dimension | | 6.70 - 15.4 Ply | Tubeless Nylon | einfach / doppelt |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg) | | pro Achse 1100 kg | 1100 kg | |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Schleiferwerk Marke HELLA

Abblendsystem Duploleppen mit Abblendkappe 35/35 W

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 3 W

Schlusslichter 2, kombiniert 3 W

Stopplichter 2, kombiniert 21 W

Kontrolllampe Beleuchtung 1, mitte, hint. Stosstange 3 W

Richtungsanzeiger System 4 Blinker mit Kontrolllampe und autom. Lage II = kombiniert mit Schluss- und Stopplichtern (rot)

V = separat, unter Scheinwerfern (weiss)

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (2-Klang)

Rückstellung

Schaltbenutzlicher 2, elektrisch

Rückblickspiegel: 1, mitte, innen (oben)

Rückfahrleuchte 2, über Zündung und Rücklichtschalter

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|-------------------------------------|------------------|-------|----|
| Spurweite | { vorn | 11500 | mm |
| | { hinten | 11495 | mm |
| Gesamtlänge, vorne | 11900 mm, hinten | 11890 | mm |
| Achsenabstand | | 21921 | mm |
| Gesamtlänge | | 51200 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 11595 | mm |
| Bodenfreiheit | | 195 | mm |
| Überhang, hinten | | 11380 | mm |
| Antriegsvorrichtung (Höhe ab Boden) | | --- | mm |
| Antriegsvorrichtung (Überhang) | | --- | mm |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. links | | 13.50 | m |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts | | 13.00 | m |

Innenmaß

Länge des Laderaumes

mm

Breite des Laderaumes

mm

Lichte Höhe

mm

Höhe des Laderaumes ab Boden

mm

Scheinleuchte (Höhe)

mm

BEMERKUNGEN

*) "KINGSRAY", "KINGSRAY DE LUXE" oder "KINGSRAY CUSTOM" seitlich am Fahrzeug. "PS" hinter Motor-Nr. = Schweizer Montage.

(*) V-8 "DP 20" (23,030 St. PS) vgl. Typenschein Nr. 1777 Typ "V-8 SUPER"

+) Auf Wunsch: mit Unterdruck-Bremshilfe

+) Auf Wunsch: mit hydraulischer Lenkhilfe

+) Auf Wunsch: mit Schnellgang "Overdrive" oder vollautomatischer Kraftübertragung "Powerflite".

Gtriebeart: immer im Prüfungsbericht vermerken.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

1) Fahrzeuge mit automatischer "Powerflite"-Kraftübertragung müssen mit Unterlagskeil versehen sein.

2) Motorhaubenverzierung: Laut Interpretation zu Art. 12, Abs. 3 M.F.V. und KS EJPD vom 16.3.56 von Montagewerk abgeändert.

-0-

Lärmmessung: (7 u seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl

60 Phon

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schlitznach-Bad, den 16.6.1956.