

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Typkennungszeichen	Typbeschreibung
Personenwagen	DODGE	V-8 D. 61 X (-2 KINGSEAY DE LUXE 2 KINGSEAY PLYM)	Nr. 1946/A

Erkennungsmerkmale des Typs "DP 29 X" als Vorziffer zu Motor-Nummer \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen an vorderen Türpfosten, sowie auf Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Links, vorne, oben auf Motorblock (Stirnradseite) & a/Herst.Plakette.  
 Hersteller des Fahrgestells ) DODGE MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA) Schweiz. Montage  
 Hersteller des Motors

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

<b>MOTOR DODGE "HY-FIRE"</b>	<b>FAHRGESTELL</b>	<b>KAROSSERIE</b>
Auto u. Typ V-8 DP 29 X **)	Anzahl Achsen 2	Hersteller DODGE MOTOR DIVISION
Art V-Motor (OHV)	Antrieb auf Hinterräder	Hersteller (Schweizer Montage)
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, 1B., auf alle 4 Räder +)	Art/Form Limousine
Zyl.-Zahl 8 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, Aussenband a/Kardanselle (bei "Powerflite" = 1B)	(Sedan 4-Door)
Zyl.-Drehung 95,25 mm	3. Bremse -	Anzahl Türen 4
Kolbenhub 69,85 mm	Anlagebremse -	Sitzplätze Total 5-6
Stoßr PS 20,278	Lenkung Links, Schnecke & Segment ++)	Vorn 2-3 Mitte - Hinten 3
Zyl.-inhalt zus. 31982 cm³	Anlagevorrichtung -	Sitzplätze -
Brems PS 160 SAE	Anzahl Vorwärtgänge 3 (synchronash) +++)	Für Motorräder: Soziussitz -
Kühlung Wasser	Geschw. 1. Gang im dir. Gang 140 km/h.	Sollenwagen -
Lage des Motors VORN		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	= kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	= kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	= kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) (mit Synchronash mit "Powerflite")	860 960	kg	730 740	1'590 1'700
Nutzlast		kg	kg	= kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht				= kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15	4 Ply Tubeless Nylon		einfach / GORPCH
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg)		pro Achse 1'100 kg	1'100 kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 Volt**

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern 3 W**  
 Stoplichter **2, kombiniert 21 W**  
 Richtungszugang: System **4, Blinker mit Kontrolllampe und  
 autom. Rückstellung,**  
 Warnvorrichtung **1, elektr. Horn (2-Klang)**  
 Rückblickssignal: **1, Mitte innen (oben)**

Abblendsystem **Duplolempen w/Abblendkappe 35/35 W**  
 Schlusslichter **2, kombiniert 3 W**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte, hinter Stosstange 3 W**  
 Lage **H = kombiniert w/Schluss- & Stoplichter (rot)**  
**V = separat unter Scheinwerfer (rotss)**  
 Scheibenwischer **2, elektrisch**  
 Rückfahrleuchten **2 über 7.Üdung 1 R.Gang**

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite {	vorn	1'500 mm
	hinten	1'495 mm
Gesamtbreite, vorne	1'900 mm, hinten	1'690 mm
Achsenabstand		2'921 mm
Gesamtlänge		5'200 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'595 mm
Bodenfreiheit		195 mm
Oberhang, hinten		1'380 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		- mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		13.50 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		13.00 m

**Innenmasse**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstlasten (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

- \* ) "KINGSWAY DE LUXE" oder "KINGSWAY CUSTOM" seitlich an Fahrzeug.
- "S" hinter Motor-Nr. = Schweizer Montage.
- \*\* ) V-8 "DP 29" (23,060 St.PS) vgl. Typenschein Nr. 1777 Typ: "V-8 D.-61"
- + ) Auf Wunsch mit Unterdruck-Bremshilfe
- ++ ) Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe
- +++ ) Auf Wunsch mit Schnellgang "Overdrive" oder vollautomatischer Kraftübertragung "Powerflite" 1)

**ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J. MFV)**

- 1) Fahrzeuge mit autom. "Powerflite"-Kraftübertragung müssen mit Unterlagskeil versehen sein.
- 2) Motorhauben-Verzierung: Lt. Interpretation zu Art. 12, Abs. 3 MFV & KS. EJPD vom 16.3.56 vom Montagewerk abgeändert.

**Lärmessung (7 m seitlich)**

- Bei max. Betriebsdrehzahl = 60 Phm
- +++ ) Getriebeart: immer im Prüfbericht vermerken.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 18.6.1956