

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
D O D G E

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
SIX-D.60 (2 KINGSWAY DE LUXE
3 KINGSWAY CUSTOM)

Typschlüsselnummer
Nr. 1915

Erkennungsmerkmale des Typs *DP 28* als Vorziffer zu Motornummer *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innerhalb des vorderen Türpfostens, siehe a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, vorne, oben am Motorblock
 Hersteller des Fahrgestells) DODGE MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA) Schweiz. Montage
 Hersteller des Motors

TYPENSCHLÜSSELNUMMERN MOTORFAHRZEUG-TÜRFÜHRUNGS-KOMMISSION

MOTOR DODGE SIX **)
 Marke u. Typ D P 28
 Antriebsmotor SV
 Treibstoff Benzin
 Zyl. Zahl 6 Takte 4
 Zyl. Bohrung 82,55 mm
 Kolbenhub 117,47 mm
 Stecker PS 19,212
 Zyl. Inhalt zus. 3772 cm³
 Drehm. PS 127 SAE
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors VORTR

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, 18.,
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, Ausserband
 auf Kardanzelle bzw. Hinterräder
 3. Bremse -
 Anhängerbremse -
 Lenkung Links - Schnecke & Segment
 Anhänger Vorrichtung -
 Anzahl Vorwärtsgänge 3 (a/Üensch "Overdrive")
 Geschw. 1. Gang - im 4. Gang 140

KAROSSERIE
 DODGE MOTOR DIVISION
 Hersteller (Schweizer Montage)
 Art/Form Limousine
 (Sedan 4-Door)
 Anzahl Türen 4
 Sitzplätze Total 5 = 6
 Vorn 2-3 Naha - Hinten 3
 Stehplätze -
 Für Motorräder: Soziusitz -
 Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

| | Vorderrachse | Hinterrachse | Total |
|--|--|--------------|---------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | - kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | - kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | - kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriert) | 845 kg | 730 kg | 1575 kg |
| Nutlast | kg | kg | - kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht | | | - kg |
| Bereifung: Dimension | 5.70 - 15 4 Ply Tubeless Nylon einfach / Doppelt | | |
| Maximale Tragkraft (pro Reifen 550 kg) pro Achse | 1100 kg | 1100 kg | kg |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 Volt

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 3 W
 Stoplichter 2, kombiniert n/Schlusslicht 21 W
 Richtungsanzeigersystem 4, Blinker mit Kontrolllampe & autom. Rückstellg.
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (2-Klang)

Abblendsystem Duplolampen n/Abblendkappe 35/35 W
 Schlusslichter 2, kombiniert n/Stoplichter 3 W
 Kontrollnummernbeleuchtung 1 Mitte, hinten Stosstange 3 W
 Lage V = Separat unter den Scheinwerfern (weiß)
 Lage II = komb. n/Schluss- & Stoplichter (rot)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|-------------------------------------|--------|-------------------|----|
| Spurweite | vorn | 1 ⁹ 50 | mm |
| | hinten | 1 ⁹ 45 | mm |
| Gesamtbreite | vorne | 1 ⁹ 00 | mm |
| | hinten | 1 ⁹ 60 | mm |
| Achsenabstand | | 2 ⁹ 21 | mm |
| Gesamtlänge | | 5 ⁹ 20 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 1 ⁹ 55 | mm |
| Bodenfreiheit | | 195 | mm |
| Überhang, hinten | | 1 ⁹ 30 | mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | | - | mm |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | | - | mm |
| Außerer Wendekreis-Durchm. links | | 13.40 | m |
| Außerer Wendekreis-Durchm. rechts | | 13.20 | m |

Innenmaße

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

- *) "KINGSWAX DE LUXE" oder "KINGSWAX CUSTOM" seitlich an Fahrzeug
- "S" hinter Motor-Nummer = Schweizer Montage.
- **) "DP 28 X" (- 14,434 St.PS) vgl. Typenschein 1776 - Typ: "SIX - D. 60 X"
- Ausrüstung: 1 Rückspiegel innen (Mitte, oben).
- 2 Rückfahrleuchten über Zündung & Retourenschl. angeschl.
- Lärmmessung: (7 m seitlich)
- Bei max. Betriebsdrehzahl = 60 U/min

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)

- 1) Motorhaubenverzierung: lt. Interpretation zu Art. 12, Abs 3 J.M.F.V. & KS. E.J.P.D. vom 16.3.56 von Montagewerk abgeändert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinznach-Bad, den 18.6.1956

Die Typenprüfungskommission