

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen	Marke TEMPO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen MATADOR IV	Kastenaufbau (Fabrikausführung)	Typschlüsselnummer Nr. 1938/D
--	-----------------------	--	------------------------------------	---

Erkennungsmerkmale des Typs: **"MATADOR IV" auf Herstellerplakette. Durchmesser der hint. Federn 13 mm**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: **Vorne rechts unter Mitfahrersitz auf Quertraverse.**
 Motornummer eingeschlagen: **Rechts auf Motorblock, vor Zündverteiler**
 Hersteller des Fahrgestells: **VIDAL & SOHN, TEMPO WERK G.m.b.H., HAMBURG-Harburg (D)**
 Hersteller des Motors: **Ernst HEINKEL A.G., STUTTART (D)**

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	HEINKEL 413 A - 0	Anzahl Achsen	2	Hersteller	VIDAL & SOHN HAMBURG (D)
Art	Reihenmotor	Antrieb auf	Vorderräder	Art / Form	Kastenwagen / Frontlenker
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch IB., auf alle 4 Räder	Anzahl Türen	3 + 1
Zyl-Zahl	4 Takt 4	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch IB., auf Vorderräder	Sitzplätze	Total 2 - 3
Zyl-Bohrung	72 mm	3. Bremse	-	Vorn	2-3
Kolbenhub	71 mm	Anhängerbremse	-	Mitte	-
Nennwert PS	5,900	Lenkung	Frontlenkung - Links	Hinten	-
Zyl-Inhalt zus.	1'156 cm³	Anhängervorrichtung	-	Stehplätze	-
Drehm PS	40 (DIN)	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Für Motorräder: Soziussitz	-
Kühlung	Wasser	Geschw. i. 1. Gang	-	Im dir. Gang	80 km/Std.
Lage des Motors	Mitte			Seitenwagen	-

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total
	kg		kg		kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells					-
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)					-
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht					1'950
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karosziert)	795	kg	425	kg	1'220
Nutzlast		kg		kg	730
	inkl. Insassen				-
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht					-
Bereifung: Dimension	6,00 - 16	6-Ply			einfach / gek. & d. X
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	610	kg	1'220	kg	1'220
		pro Achse			

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 Volt

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern
 Stoplichter 1 Mitte Hecktüre (orange) 15 W
 Richtunganzeiger: System 2, Winker n/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (1-Klang)
 Rückblickspegel: 2, seitlich aussen

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe 35/35 W
 Schliesslichter 2, elektr. 5 W + 2 Rückstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Hecktüre 2 x 5 W
 Lage seitlich hinter Kabinentüren
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'390	mm
	hinten	1'350	mm
Gesamtbreite, vorne	1'700 mm, hinten	1'730	mm
Achsenabstand		2'400	mm
Gesamtlänge		4'300	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'970	mm
Bodenfreiheit		180	mm
Oberhang, hinten		970	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		-	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11.70	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		11.00	m

+) 1. Zahl entspricht Vorderteil des Laderaumes.

Lademaass

Länge des Laderaumes	+) 1'330 / 2'430	mm
Breite des Laderaumes	(1'140) 1'590	mm
Lichte Höhe	+) 1'400 / 1'450	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	540	mm
Seitenladen (Höhe)	-	mm
Ueberhang Ladefläche	820	

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: auf 7 m seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 84 Phon 1)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

- 1) Auspufflärm: darf 80 Phon nicht überschreiten.
(KS EJPD vom 15.4.1953)
- 2) Schutzvorrichtung: Hinter dem Führersitz muss eine Schutzvorrichtung (Trennwand, Gitter oder Stäbe etc.) angebracht sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 13.6.1956