

TYPENSCHENICUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROFUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen	Marke TEMPO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen MATADOR II	Kastenaufbau (Fabrikausführung)	Typbezeichnung Nr. 1 9 3 8 / 8
--	-----------------------	--	------------------------------------	--

Erkennungsmerkmale des Typs **"MATADOR II"** auf Herstellerplakette. Durchmesser der hint. Federn 15 mm.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorne, rechts unier Mitfahrersitz auf Quertraverse.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts auf Motorblock, vor Zündverteiler**
 Hersteller des Fahrgestells **VIDAL & SOHN, TEMPO WERK G.m.b.H., Hamburg-Harburg (D)**
 Hersteller des Motors **Ernst HEINKEL AG., STUTTGART (D)**

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	HEINKEL 413 A - 0	Anzahl Achsen	2	Hersteller	VIDAL & SOHN HAMBURG (D)
Art	Reihenmotor	Antrieb auf	Vorderräder	Art / Form	Kastenwagen / Frontlenker
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder	Anzahl Türen	3 + 1
Zyl.-Zahl	4 Takte 4	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, IB., auf Vorderräder	Sitzplätze	Total 2 - 3
Zyl.-Bohrung	72 mm	3. Bremse	-	Vorn	2-3
Kolbenhub	71 mm	Anhängerbremse	-	Mitte	-
Steuer PS	5,900	Lenkung	Frontlenkung - Links	Hinten	-
Zyl.-inhalt zus.	1'156 cm ³	Anhängervorrichtung	-	Steckplätze	-
Brems PS	40 (DIN)	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Für Motorräder: Soziussitz	-
Kühlung	Wasser	Geschw. i. 1. Gang	-	Seltenwagen	-
Lage des Motors	Nitte		Im dir. Gang 80 km/Std		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total	
	kg		kg		kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells						
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)						
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht					2'420	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	795	kg	425	kg	1'220	kg
Nutzlast					1'220	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht						
Bereifung: Dimension	6,50 - 16	6 Ply				einfach / 5000
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	700	kg	1'400	kg	1'400	kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 Volt

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Nebelscheinwerfer 2, in den Scheinwerfern
 Stoplichter 1, Mitte Heckleuchte (orange) 15 W
 Richtungsanzeiger: System 2, Winker a/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 1, elektrisches Horn (1-Klang)
 Rückblickspiegel: 2, seitlich aussen

Abblendsystem Duploleuchten mit Abblendkappe 35/35 W
 Schlusslichter 2, elektr. 5 W + 2 Rückstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Heckleuchte 2 x 5 W
 Lage seitlich hinter Kabinettüren
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'390	mm
	{ hinten	1'350	mm
Gesamtlänge, vorne	1'700	mm, hinten	1'730
Achsenabstand		2'400	mm
Gesamtlänge		4'300	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'970	mm
Bodenfreiheit		180	mm
Oberhang, hinten		970	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		11.70	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		11.00	m

+) 1. Zahl entspricht Vorderteil des Laderaumes.

Innenmass

Länge des Laderaumes	+) 1'330 / 2'430	mm
Breite des Laderaumes	(1'140) 1'590	mm
Lichte Höhe	+) 1'400 / 1'450	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	540	mm
Seitenlade (Höhe)	-	mm

Überhang Ladefläche 820 mm

BEMERKUNGEN

Lärmessung (7 a seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl = 64 Phcn 1)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)

- 1) Auspufflärm: darf 80 Phcn nicht überschreiten (KS EJPD 15.4.1953)
- 2) Schutzvorrichtung: Hinter dem Fahrersitz muss eine Schutzvorrichtung (Trennwand, Gitter oder Stäbe etc.) angebracht sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 13.6.1956