

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Fahrgestell (L. Motorwagen)	Marke TEMPO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen MATADOR I	Radstände von *) 3'100 mm & mehr	Typbescheinigung Nr. 1937/A
--	-----------------------	---	--	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs	"MATADOR I" auf Herstellerplakette. Durchmesser hint. Federn 16 mm
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Vorn, rechts, unter Mitfahrersitz, auf Quertraverse.
Motornummer eingeschlagen	Rechts, auf Motorblock, vor Zündverteiler.
Hersteller des Fahrgestells	VIDAL & SOHN, TEMPO WERK G.m.b.H., HAMBURG-HARBURG (D)
Hersteller des Motors	Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART (D)

MOTOR HEINKEL 413 A-0	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ	Anzahl Achsen 2	Hersteller VIDAL & SOHN HAMBURG
Art: Reihenmotor OHV	Antrieb auf Vorderräder	Art / Form
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, 1B., auf alle 4 Räder	geschlossene Frontlenkerkabine
Zyl-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 1B., auf Vorderräder	Anzahl Türen 2
Zyl-Bohrung 72 mm	3. Bremse -	Sitzplätze Total 2 - 3
Kolbenhub 71 mm	Anhängerbremse -	Vorn 2-3 Mitte - Hinten -
Steuer PS 5,900	Lenkung Frontlenkung - Links	Stahlsitze -
Zyl-Inhalt zus. 1'156 cm³	Anhängervorrichtung -	Für Motorräder: Soziussitz -
Brems PS 40 (DIN)	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Sollanwagen -
Kühlung Wasser	Geschw. l. 1. Gang -	
Lage des Motors Mitte Fz.		
		Im dir. Gang 60 km/h

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . ja nach Ausführung	kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht MATADOR I	kg	kg	2'800 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	kg	kg	- kg
Nutzlast je nach Aufbau	kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			- kg
Bereifung: Dimension PALLAS-Truck 6.50 - 16 6-Ply			einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 825 kg) pro Achse 1'650 kg	1'650 kg	1'650 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **1)**
 Richtungsanzeiger: System **1)**
 Warnvorrichtung **1**, elektrisches Horn

6 Volt **1)**
 Abblendsystem **Duplolempen** **2**/Abblendkappe
 Schlusslichter **1)**
 Kontrollnummernbeleuchtung **1)**
 Lage **1)**
 Scheibenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'380	mm
	{ hinten	1'700	mm
*)			
Gesamtbreite, vorne	1'700 mm, hinten	1'750	mm
Achsenabstand	++)	3'400	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	4'680	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	1'880	mm
Bodenfreiheit		180	mm
Oberhang, hinten		-	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		-	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		14.65	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14.50	m
+) auch: 1'390, 1'560 & 1'800 mm lieferbar.			
++) 3'100/3'200/3'300/3'500 mm lieferbar.			
Innenmasse			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

- *) Radstände 2'400 - 3'000 mm vgl. Typenschein 1783/A
- **) In Hinblick auf die verschiedenen Ausführungen (Radstand und hintere Spurweite) sind die Fahrzeugabmessungen von Fall zu Fall festzustellen.

Lärmmessung (7 m seitlich)

Bei max. Betriebstourenzahl = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

- 1) Ausrüstung wird bei Karosserieergänzung ergänzt und ist bei der Einzelabnahme nachzuprüfen.
 Bei Fahrzeugen mit Blachenverdeck müssen hinten Blinker montiert sein.
Auspuffrohr: darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 13.6.1956