

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad	Marke D K W	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen R T 250 S	Typbeschreibung Nr. 1934
---------------------------------------	-----------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "RT 250 S" vorn a/Steuerrchr, a/Hersteller-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, oben auf Steuerrchr**
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorn oben auf Motorgehäuse, unter Zylinder**
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors **) AUTO UNION G.m.b.H., INGOLDSTADT (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ DKW RT 250 S	Anzahl Achsen 2	Hersteller AUTO UNION G.m.b.H.
Art Blockmotor	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art/Form INGOLDSTADT
Treibstoff Benzin/Ölgemisch	1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, 18., Vollnabenbr., Kabelzug, a/Hinterrad	Motorrad
Zyl.Zahl 1 Takt 2	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, 18., Vollnabenbr., Kabelzug, a/Vorderrad	Anzahl Türen -
Zyl-Bohrung 70 mm	3. Bremse -	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 64 mm	Anlagebremse -	Vorn - Mitte - Hinten -
Steuer PS 1,25t	Lenkung Normallenker	Stehplätze -
Zyl-Inhalt zus. 246 cm ³	Anlagevorrichtung -	Für Motorräder: Soziusitz Ja **)
Brems PS 15,1	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Seitenwagen Event.
Kühlung Luft	Geschw. I. f. Gang 40 Im dir. Gang 116 Km/Std*)	
Lage des Motors Unten Mitte		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND DEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberitten Fahrgestells	kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . (a/Seitenwagen a. 450 Kg)	kg	kg	320 kg
Leergewicht des fahrberitten Fahrzeuges (karossiert) . n/Doppelsattel	71 kg	89 kg	160 kg
Nutzlast	kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			- kg
Bereifung: Dimension	3.25 - 18 4 Ply		einfach (a/Seitenwagen)
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 210 kg)	pro Achse 210 kg	210 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 VScheinwerfer: Marke **B O S C H**

Abblendsystem Duplitaspen n/Abblendkappe 35/35 W

Stand-/Markierlichter 1, in Scheinwerfer 2 W

Schlusslichter 1, koabiniert n/Rückstrahler 3 W

Stoplichter 1, koabiniert n/Schlusslicht 15 W

Kontrollnummerbeleuchtung 1, koab. n/Schlusslicht 3 W

Richtungsanzeiger: System -

Lage -

Warnvorrichtung 1, elektrisch

Scheibenwischer -

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	-	mm
		hinten	-	mm
Gesamtbreite, vorns	710	mm, hinten	-	mm
Achsenstand			1*350	mm
Gesamtlänge			2*050	mm
Gesamthöhe (unbelastet)			1*000	mm
Bodenfreiheit			145	mm
Oberhang, hinten			-	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			-	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)			-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links			-	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts			-	m

Höhe Doppelsattel ab Boden 820 mm

Innenmassen

Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) n/Übersetzung Getriebe/Hinterrad :
Solo = 19 x 48 Z. - SW = 15 x 48 Z.
 - ***) mit Doppelsattel Marke "DENFELD" oder "MASSO"
(Doppelsattel "DENFELD" = Länge 710 mm n/ Wulst 12 mm
Breite 200-290-250-260 mm).
- Geschwindigkeitsmesser in Scheinwerfergehäuse eingebaut
Lärmmessung : Auf 7 m seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (116 Km/Std) = 84 - 85 Phcn
 n/Ausaugeräuschkäpfer = Auspuff-Austritt Ø 35 mm horizontal nach
ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)
 hinten gerichtet.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

BERN, den 12.6.1956