

Fahrzeug-Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typ-Bezeichnung

Kl. Mtd.

EXPRESS

U. 53 Moped

Nr. 1931

Erkennungsmerkmale des Typs "U. 53" auf Gehäuse-Deckel des Motors. Standart-Motor *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, seitlich an 1 Lenkerführungsrohr
 Motornummer eingeschlagen Links, oben an Motorgehäuse, sowie an Herstellerplakette.
 Hersteller des Fahrgestells) EXPRESSWERKE AG., NEUMARKT /Opf. (D)
 Hersteller des Motors

MOTOR

Marke u. Typ EXPRESS U. 53
 Art Standstartmotor
 Treibstoff Benzin/Oelgem.
 Zyl.-Zahl 1 Takt 2
 Zyl.-Drehzug 42 mm
 Kolbenhub 36 mm
 Steuer FS 0,253
 Zyl.-Inhalt zus. 49,6 cm³
 Brems FS 1,2
 Kühlung Luft
 Lage des Motors Mitte, unten

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterrad (Kette)
 1. Bremse Fußbremse: Mechanisch, 1B., -Vollnaben-
 brems (Rücktritt/Gest.) a/H.Rad
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 1B., -Vollnaben-
 brems (Kabel) a/Vorderrad
 3. Bremse ..
 Anhängerbremse -
 Lenkung Normallenker
 Anhängervorrichtung -
 Anzahl Vorwärtsgänge 2
 Geschw. i. 1. Gang 26 im dir. Gang 40 km/h

KAROSSERIE

Hersteller EXPRESSWERKE AG
 Art/Form Fahrrad mit Hilfsmotor
 Anzahl Türen -
 Sitzplätze Total 1
 vorn .. Mitte 1 hinten -
 Stahlplätze -
 Für Motorräder: Soziusitz -
 Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

| | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|--|-----------------|-------------|-------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | - kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | - kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | - kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriert) | 18,5 kg | 23,5 kg | 42 kg |
| Nutzlast | kg | kg | - kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | - kg |
| Bereifung: Dimension | 23 - 2.00 Moped | | einfach / doppelt |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 90 kg) pro Achse | 90 kg | 90 kg | |

TYPENDESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 Volt

Schleiferfors: Marke HELLA n/Tachometer
 Stand-/Markierlichter -
 Stopplichter -
 Richtungsanzeiger: System -
 Warnvorrichtung 1, elektr. Summer (1)

Abblendsystem Dauerabblendung 15 W
 Schlusslichter 1, 2 W n/Bajonettsockel zgl. Rückstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung -
 Lege -
 Scheibenwischer -

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|-------------------------------------|----------|------------|----|
| Spurweite | { vorn | - | mm |
| | { hinten | - | mm |
| Gesamtbreite, vorne | 605 | mm, hinten | - |
| Achsenabstand | 1'140 | | mm |
| Gesamtlänge | 1'775 | | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | 940 | | mm |
| Bodenfreiheit | - | | mm |
| Überhang, hinten | - | | mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | - | | mm |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | - | | mm |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. links | - | | m |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts | - | | m |
| Sattelhöhe ab Boden | 830 | | mm |
| Innenmasse | | | |
| Länge des Laderaumes | | | mm |
| Breite des Laderaumes | | | mm |
| Lichte Höhe | | | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | | | mm |
| Seitenladen (Höhe) | | | mm |

BEMERKUNGEN

*) Vorne Schwinghebel-Gabel. Hinten 2 Teleskop-Abfederungen.
 Pedalkickstarter mit Umschalthebel oben auf Motor.
Lärmmessung (7 m seitlich)
 bei max. Betriebsdrehzahl w 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

1) Warnvorrichtung: Zusätzlich der elektrischen Warnvorrichtung muss eine kräftige Fahrradglocke vorhanden sein.

Ort und Datum der Typenprüfung
 Zürich, den 13.6.1956
27.6.1956

Die Typenprüfungskommission