

Fahrzeug-Kategorie  
**Leichter Motorwagen  
 (Limousine commerciale)**

Marke  
**R E N A U L T**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**R 1101 - DOMAINE**

Typschlüsselnummer  
**Nr. 1928**

Erkennungsmerkmale des Typs "R 1101" auf Innenseite vord. Kotflügel rechts a/rhombusförm. Plakette. \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts auf Innenseite des vord. Kotflügels a/rhombusförm. Plakette.  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben auf Motorgehäuse, unter Auspuffsammelrohr, auf Plakette.  
 Hersteller des Fahrgestells  
 Hersteller des Motors ) Régie nationale des Usines Renault, 8-10 Av. Emile Zola, BILLANCOURT (F)

TYPENSCHLÜSSELNUMMERN MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	RENAULT Etendard 671-1	Anzahl Achsen	2	Hersteller	RENAULT, BILLANCOURT
Art	Reihenmotor, 0 II V	Antrieb auf	Hinterräder	Art/Form	Limousine commerciale (Station Wagon)
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder.	Anzahl Türen	4 + 1 Hintertüre
Zyl-Zahl	4 Zylinder	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder.	Sitzplätze	Total 5 - 6
Zyl-Bohrung	88 mm	3. Bremse	---	Vorn	2-3 Mann - hinten 3
Kolbenhub	88 mm	Anhängerbremse	---	Stehplätze	---
Stauer PS	10,903	Lenkung	Links - Schnecke und Rolle	Für Motorräder: Soziussitz	---
Zyl-Inhalt zus.	2141 cm³	Anhängervorrichtung	---		---
Brems PS	77 (SAE)	Anzahl Vorwärtsgänge	4 (4. G. = Schnellgang)		---
Kühlung	Wasser	Geschw. i. 1. Gang	35 Im dir. Gang 135 km/Std.		---
Legen des Motors	Vorn				Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	(1)	kg	kg	2100 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		710 kg	630 kg	1340 kg
Nutzlast	Insassen, inbegriffen. (1)	kg	kg	550 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension	(1)	165 x 380	MICHELIN Pilote	einfach / 233323
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 560 kg)		1120 kg	1120 kg	

# ELEKTIL. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

0 Volt

Scheinwerfer: Marke **C I B I E**  
 Stand-/Markierlichter ( 2, Stationierungsleuchten seitlich  
 2, in den Scheinwerfern 5 W  
 Stopplichter 2, kombiniert mit Schlusslicht 15 W  
 Richtungszugler: System 4, Blinker mit Kontrollleuchten  
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)  
 Rückblickspiegel: 2, links aussen und innen

Abblendsystem Duploleuchten mit Abblendkappe 45/36 W  
 Schlusslichter 2, kombiniert mit Stopplichter 4 W  
 Kontrollnummerbeleuchtung 2, Mitte unter Klappe 2 x 4 W  
 Lage V = Unter den Scheinwerfern (weiss) 15 W  
 H = auf hint. Pfosten der hint. Türen  
 (weiss n/Vorn und rot n/Hinten)  
 Schalterwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'400 mm
	hinten	1'400 mm
Gesamtbreite, vorne	1'750 mm, hinten	1'700 mm
Achsenabstand		2'800 mm
Gesamtlänge		4'700 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'595 mm
Bodenfreiheit		160 mm
Oberhang, hinten		1'000 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		— mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11,05 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,80 m

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	1'680 mm
Breite des Laderaumes	950 mm
Lichte Höhe	950 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	580 mm
Seitenlatten (Höhe)	— mm
Überhang Ladefläche	750 mm

## BEIMERKUNGEN

\* Bezeichnung "DOUALKE" rechts auf vord. Kotflügel und hinten auf unt. Teil der Klapptüre. Bezeichnung "671-1" auf Motor-Plakette mit Angabe Bohrung und Hub.

Lärmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'000 U/min.) = 80 Phon.  
 Doppeltopf mit waagrecht nach hinten gerichtetes Auspuffrohr mit Kappe nach unten gerichtet, auf linker Fahrzeug-Seite hinter Stosstange.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

1) Nutzlast: Muss auf 550 kg. inkl. Insassen herabgesetzt werden, da die maximale Tragkraft der aufmontierten Reifen, lt. Garantie MICHELIN vom 30.4.1956, 1'120 kg. pro Achse nicht übersteigt.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 5.6.1956.

Die Typenprüfungskommission