

Fahrzeug-Kategorie

Kl. Mid.

Marke

M O T O M

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

48 L

Typ-Berechnung

Nr. 1925

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "L" als Vorzahl zur Motor-Nummer.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, unten auf Motorbefestigungsrohr, über Fahrzeug-Ständer.
 Motornummer eingeschlagen Vorn, oben auf Motorblock, unter Zylinder.
 Hersteller des Fahrgestells)
 Hersteller des Motors) MOTOM ITALIANA S.p.A., Via J. Palea 27, MILANO (I)

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ MOTOM 48 L
 Art Blockmotor, obengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl-Zahl 1 Takt 4
 Zyl-Bohrung 39 mm
 Kolbenhub 40 mm
 Steuer PS 0,243
 Zyl-Inhalt zus. 48 cm³
 Crema PS 2,2
 Kühlung Luft
 Lage des Motors Unten Mitte

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterrad (Kette)
 1. Bremse Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Hinterrad.
 2. Bremse Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad.
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Normallenker
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorderradgänge 3
 Geschw. 1. Gang 26 im dir. Gang 40 km/Std.^{*)1)}

KAROSSERIE

Hersteller MOTOM ITALIANA MILANO
 Art/Form Fahrrad mit Hilfsmotor
 Anzahl Türen —
 Sitzplätze Total 1
 Vorn — Mitte — Hinten —
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziusitz —
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderradachse	Hinterradachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantierter maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	23 kg	27 kg	50 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	2.00 x 18 (22 x 1 3/4 x 2")		einfach / 225/50
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 95 kg)	95 kg	95 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt

Schaltwerfer: Marke	Carollo	Abblendsystem	Duplolaampe mit Abblendkappe 15/15 W
Stand-/Markierlichter	---	Schlusslichter	1, elektrisch, kombiniert mit Rückstrahler 5 W
Stoplichter	---	Kontrollnummerbeleuchtung	---
Richtungsanzeiger: System	---	Lage	---
Warnvorrichtung 1, elektrisch (Summer)		Scheibenwischer	---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	656	mm, hinten	---
Achsenabstand	1'150	mm	
Gesamtlänge	1'765	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	1'010	mm	
Bodenfreiheit	---	mm	
Oberhang, hinten	---	mm	
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm	
Anhängevorrichtung (Oberhang)	---	mm	
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	---	m	
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	---	m	
Höhe Sattel ab Boden	865	mm	

Innenmass

Länge des Ladaraumes	mm
Breite des Ladaraumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Ladaraumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) mit Uebersetzung Getriebe/Hinterrad 17 x 23 Zähne.

Geschwindigkeitsmesser im Scheinwerfergehäuse eingebaut.

Lärmmessung: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebstourenzahl (40 km/Std.) = 70 Phon.

Auspuff mit kurzem Topf, Austritt mit Schlitz vertikal 30 x 5 mm nach hinten gerichtet.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.Y)

1) Max. Geschwindigkeit: Erreicht durch Einpressen einer Ausbüchse im Ansaugkanal von 6,5 mm \varnothing durch den Konstrukteur. Fahrzeug wurde auf Strasse geprüft und überschreitet nicht die vorgeschriebene Geschwindigkeit von 40 km/Std.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 4.6.1956
13.6.1956

Die Typenprüfungskommission