

Fahrzeug-Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typbezeichnung

Fahrrad mit Hilfsmotor **KL Myd. Z U E N D A P P**

422 - Combinetto 2-Gang

Nr. 1 9 2 2

Erkennungsmerkmale des Typs **Vorderrad-Schwinggabel und hintere Schwinge mit Teleskop-Aufhängungen.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Sattelrohr**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf Motorgehäuse, unterhalb Zylinder.**
 Hersteller des Fahrgestells **) ZUENDAPP WERKE G.m.b.H., MUEHNBERG-MUENCHEN, Werk Muenchen (D)**
 Hersteller des Motors

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

<p>MOTOR ZUENDAPP ZW 50 Marko u. Typ Combinetto Art Hilfsmotor für Fahrrad Treibstoff Benzin / Oelgemisch Zyl.-Zahl 1 Takt 2 Zyl.-Durchm. 39 mm Kolbenhub 41,8 mm Steuer PS 2,254 Zyl.-Inhalt zus. 49,9 cm³ Brems PS 1,5 Kühlung Luft Lage des Motors Unten Mitte</p>	<p>FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterrad (Kette) 1. Bremse Fussbremse: Mechanische IB., Vollnabenbremse, Rücktritt/Gestänge auf Hinterrad. 2. Bremse Handbremse: Mechanische IB., Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad. 3. Bremse — Anhängabremse — Lenkung Normale Lenkstange Anhängvorrichtung — Anzahl Vorwärtsgänge 2 Geschw. i. 1. Gang 20 im dir. Gang 40 km/Std.*)</p>	<p>KAROSSERIE Hersteller ZUENDAPP WERK GmbH. MUENCHEN Art / Form Fahrrad mit Hilfsmotor Anzahl Türen — Sitzplätze Total 1 Vorn — Mitte — Hinten — Stehplätze — Für Motorräder: Soziussitz — Seitenwagen —</p>
--	---	--

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	22 kg	26 kg	48 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	—	—	— kg
Bereifung: Dimension	23 x 2,25		einfach 200/300
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 100 kg) pro Achse	100 kg	100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARHVORRICHTUNG

6 Volt

Scheinwerfer: Marke

I U P E X

Abblendsystem Duplolarpe mit Abblendkappe 15/15 W.

Stand-/Merklichter

Schlusslichter 1, elektrisch kombiniert mit Rückstrahler 3 W

Stopplichter

Kontrollnummerbeleuchtung

Richtungsanzeiger: System

Lage

Warnvorrichtung (1 starke Fahrrad-Glocke
1, elektrisch (Scharre))

Scheibenwischer

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	---	mm
		hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	650	mm, hinten	---	mm
Achsenabstand			1'134	mm
Gesamtlänge			1'805	mm
Gesamthöhe (unbelastet)			1'040	mm
Bodenfreiheit			---	mm
Überhang, hinten			---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)			---	mm
Ausserer Wendekreisdurchm. links			---	m
Ausserer Wendekreisdurchm. rechts			---	m
Höhe Sattel ab Boden			850	mm

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlatten (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) mit Übersetzungs-Verhältnis Getriebe-Hinterrad. 12 Z. x 50 Z.

**) Glühlampe mit Stift gesichert.

Fahrzeug ausgerüstet mit:

Pedalen mit gelben Rückstrahlern, Geschwindigkeitsmesser im Scheinwerfergehäuse eingebaut, Doppelstütze mit Grundplatten.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (40 km/Std.) = 77 Phön

mit eingebaute Ansauggeräuschdämpfer.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 4.6.1956.

Die Typenprüfungskommission