

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke <b>M E R C U R Y</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen *) 56 A B X - MONTCLAIR 2 - Door	Typbeschreibung Nr. 1 9 2 1 / B
-------------------------------------	-------------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "Montclair" seitl. a/vord. Kotflügeln- "56 ABX" vor & "M" hint. Serial Nr. Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts vorn oben a/Längsträger & links Innen im vord. Türpfosten a/Plakette Motornummer eingeschlagen Vorn a/Stirnseite des Motorblocks, links Hersteller des Fahrgestells MERCURY DIVISION of Ford Motor Company, Detroit (Mich.) USA Hersteller des Motors do.

<b>MOTOR MERCURY V-8</b> Marke u. Typ Safety Surge Art V-Motor, OHV Treibstoff Benzin Zylinderzahl 8 Zahl 4 Zyl.-Bohrung 96,52 mm Kolbenhub 87,376 mm Steuer PS 26,018 Zylinderinhalt zus. 5112 cm³ Brems PS 210 *) Kühlung Wasser (=Pumpe) Lage des Motors Vorn	<b>FAHRGESTELL</b> Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Brems Fussbremse : Hydraulisch, 18., n/Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder 2. Brems Handbremse : Mechanisch, 18., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Brems - Anhängenbremse - Lenkung Links = n/hydraul. Lenkhilfe Anhängervorrichtung - Anzahl Vorwärtsgänge 3 = Synchromesh *) Geschw. i. f. Gang 42 Im dir. Gang 160 Km/Std.	<b>KAROSSERIE</b> Hersteller MERCURY DIVISION of Ford Motor Company Art/Form Limousine Anzahl Türen *) 2 Sitzplätze (1) Total 5 - 7 Vorn 2-3 Mitte - Hinten 3-4 Dachplätze - Für Motorräder: Soziusitz - Seitenwagen -
---	--	---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . 1.)		kg	kg	2*348 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert) . . . Synchromesh . . . **)	975	kg	740	kg 1715
Nutzlast		kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				- kg
Bereifung: Dimension	7.10 - 15 4 Ply TUBELESS (1)			einfach/Begeißelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 560 kg)	pro Achse	1120 kg	1120 kg	(1)

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V**Schleimverf. Marke **WILLOCC - BOTTIN**

Abblendsystem Dup Isolampen n/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in vord. Stosstange eingeb.

Schlusslichter 2, komb. n/Stoplichter &amp; Blinker

Stoplichter 2, komb. n/Schlussl. &amp; Blinker

Kontrollnummerbefeuchtung 1, Mitte hinten hint. Stosstange

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker n/Kontrolllampe &amp; Ticker

Lage V = kombiniert n/Standlichter (weiss)

Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Lage H = kombiniert n/Schluss- &amp; Stoplichter

Scheibenwischer 2, Vakuum (regulierbar)

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	{ vorn	1'490 mm
	{ hinten	1'500 mm
Gesamtbreite, vorne	1'950 mm, hinten	1'865 mm
Achsenabstand		3'030 mm
Gesamtlänge		5'235 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'555 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Überhang, hinten		1'285 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		12,70 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,50 m

**Innenmasse**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

\*) Ausführung 4-Door, vgl. TS. No. 1'921/A

Ausführung Cabriolet, vgl. TS. No. 1'921/C

A/Wunsch: "Touch-O-Matic" Overdrive oder "Merc-O-Matic" voll-  
 automatische Kraftübertragung n/Drehmomentwandler; Mechan. Sperre  
 in Stellung "P". Zutreffende Angabe a/Prüfungsbericht unter Rubrik  
"Getriebeart" vermerken.

Ausführung "Merc-O-Matic" n/Motor 225 Brens-P.S.

\*\* ) Leergewicht bei Ausführung mit Touch-O-Matic Overdrive V. 980 Kg  
 H.745 = 1'725 Kg. Merc-O-Matic automatisch 990 Kg 760 = 1'750 Kg.

**ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)**

1) Anzahl Plätze: Das fabrikgarantierte Gesamtgewicht kann nur  
 bewilligt werden, wenn Fz. n/6-Ply-Reifen ausgerüstet ist,  
 ansonst 5-6 Plätze, V. 2-3 H. 3.

2) Motorhaube-Verzierung: Flugzeugähnliche Verzierung gefährlich:  
 Muss entfernt werden (KS. EJPD. 16.3.1956)

-----  
Lärmmessungen : Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'600 U/min. = 80 Phon)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, Jan 4.6.1956