

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbezeichnung
Personenwagen	H I L L M A N	NEW MINX Convertible	Nr. 1920 / B
Erkennungsmerkmale des Typs	Bez. "H" hinter Fahrgestell-Nummer - "MINX" seitlich auf Türen-Ausführung Cabriolet.		
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Rechts, vorn oben auf Chassistrang, sowie Rechts a/Spritzwand a/Hersteller-Plakette.		
Motornummer eingeschlagen	Links, Mitte unten a/Motorgehäuse, unt. Dynamo und Rechts a/Spritzwand, a/Herst.-Plakette.		
Hersteller des Fahrgestells	) The HILLMAN MOTOR CAR Co. Ltd., COVENTRY (GB) ROOLES Group		
Hersteller des Motors			

MOTOR	HILLMAN	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ	New Minx O H V	Anzahl Achsen	2
Art Reihomotor	O H V	Antrieb auf	Hinterräder
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse : Hydraulisch, Innenbacken, "LOCKHEED", auf alle 4 Räder.
Zyl.-Zahl	4 Takt 4	2. Bremse	Handbremse : Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.
Zyl.-Bohrung	76,2 mm	3. Bremse	-
Kolbenhub	76,2 mm	Anhängerbremse	-
Steuer PS	7,079	Lenkung	Links - a/Wunsch : Rechts - Schnecke/Mutter
Zyl.-Inhalt zus.	1*390 cm³	Anhängervorrichtung	-
Drems PS	51 (SAE)	Anzahl Vorwärtsgänge	4
Kühlung	WASSER	Geschw. 1. f. Gang	31 im dir. Gang 125/130 Km/Std.
Lage des Motors	Vorn		
			Selbstwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells		kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	1'400 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karossiert)		565 kg	460 kg	1'045 kg
Nutzlast		kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				- kg
Bereifung: Dimension		5.60 - 15 Tubeless		einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 365 kg)		770 kg	770 kg	

Scheinwerfer: Marke L U C A S Continental \*)  
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern  
 Stopplichter 2, kombiniert mit Schlusslichter (rot)  
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker a/Kontrolllampe & Ticker  
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Abblendsystem Duplolempen mit Abblenderkappe  
 Schlusslichter 2, kombiniert a/Stopplichter  
 Kontrolllampebeleuchtung 1, Mitte hinten an Fz.  
 Lage V = Kombiniert a/Standlichter (weiss)  
 Lage H = Kombiniert a/Schluss- & Stopplichter (rot)  
 Scheibenwischer 2, elektrisch

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	11245	mm
{ hinten	11232	mm
Gesamtförde, vorne 11520	mm, hinten 11543	mm
Achsenabstand	21438	mm
Gesamtlänge	41050	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	11460	mm
Bodenfreiheit	180	mm
Oberhang, hinten	985	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	—	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	—	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	10,35	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,75	m

**Innenmassen**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

\*) Keine hervorstehenden Verzierungen auf Motorhaube.  
 Scheinwerfer a/verschroten Ringen mit Vordach.

Lärmmessungen: Auf 7 M seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (41200 U/min.) = 78 - 80 Phon  
 Auspuffchrende a/linker Fz.-Seite horizontal nach hinten  
 gezogen bis an Karosserie-Rand.

**ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)**

Ort und Datum der Typenprüfung  
 Bern, den 3.9.1956.

Die Typenprüfungskommission