

Fahrzeug-Kategorie
S. Motorwagen
(Fahrgestell)

Marke
CHEVROLET

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
5C - 56 Serie 5700 *)

Typ-Bezeichnung
Nr. 1915

Erkennungsmerkmale des Typs "5700" seitl. a/Kabinentüren, "5C-56" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.
Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, oben a/Längsträger, neben Benzinpumpe & a/Hersteller-Plakette
Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn, oben am Motorblock, & a/Hersteller-Plakette
Hersteller des Fahrgestells)
Hersteller des Motors) **CHEVROLET MOTOR DIVISION of G.M.C., DETROIT (USA)**

TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGS-KOMMISSION

MOTOR CHEVROLET V-8
Marke u. Typ F. 56
Art V - Motor O H V
Treibstoff Benzin
Zyl.-Zahl 8 Takt 4
Zyl.-Durchm. 95,248 mm
Kolbenh. 76,199 mm
Stator FS 22,122
Zyl.-Abst. zw. 4,342 cm
Breite FS 153 SAE
Kühlung Wasser (Pumpe)
Lage des Motors vorne

FAHRGESTELL
Anzahl Achsen 2
Antrieb auf Hinterräder **)
1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch mit Unterdruck-Bremshilfe, a/alle Räder
2. Bremse Handbremse : Mechanische 18 (Gestänge) a/Kardanwelle (Hinterräder)
3. Bremse -
Antriebsbremse -
Lenkung Halbfrontlenker - links
Antriebsvorrichtung -
Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2 (dopp. Hinterachse)
Geschw. 1. Gang im dir. Gang

KAROSSERIE
Hersteller CHEVROLET, Detroit
Art / Form Geschlossene Halb-Frontkabine, sonst Einzelausführung
Anzahl Türen 2
Sitzplätze Total 2 (1)
Vorn 2 Mitte - Hinten -
Stehplätze -
Für Motorräder: Soziusitz -
Sitzwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vordachse		Hinterachse		Total	
	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	1'420	1'080	2'500			
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)			5'980			
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht 18'700 lbs.			8'460			
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)			-			
Nutzlast			(2)			
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			-			
Bereifung: Dimension	8.25 - 20	10 Ply				xyfchd doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg) pro Achse	3'520	7'040				

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Scheinwerfer Marken	GILLY - Einsätze	3)	Abblendsystem	Duplolumpen α/Abblendkappe	3)
Stand-/Markierlichter	2, unter den Scheinwerfern	3)	Schlusslichter	1, kombiniert	3)
Stoplichter	1, kombiniert	3)	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	3)
Richtungsanzeiger System		3)	Lage		3)
Warnvorrichtung	1, elektrisch Horn		Scheibenwischer	2, elektrisch oder Vakuum	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'619	mm
	hinten	1'753	mm
Gesamtbreite, vorne	2'090 mm, hinten	2'240	mm
Achsenabstand		4'080	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'680	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'300	mm
Bodenfreiheit		270	mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'662	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		-	mm
Zusserer Wendekreis-Durchm. links		17,90	m
Zusserer Wendekreis-Durchm. rechts		18,00	m

Innenmassen

Länge des Laderraumes	mm
Breite des Laderraumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderraumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Modell "5402" = Chassis ohne Kabine
 Modell "5403" = Chassis mit Original-Kabine
 **) Fahrzeug ausgerüstet mit Vakuum geschalteter Hinterachse mit doppelter Rücksatzung. Zulassung unter Vorbehalt neuer Vorschriften für Bremsen, gemäss K.S. EJD 20.3.56

Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Lärmmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebstourenzah! = 84 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (N.M.F.V)

- 1) Sitzplätze: Umbau auf 3 Sitzplätze entsprechend den Vorschriften zu Art. 12 UVV möglich. Muss bei Einzelabnahme nachgeprüft werden (Verlegung der Handbremse nach links, Abkröpfung Schalthebel, Abtrennung der Sitze).
- 2) Nutzlast: Es darf höchstens folgende Nutzlast erteilt werden: 5,0 t für Wagen mit fester Brücke, 4,5 t für Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- 3) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Rückspiegel: 2 (links & rechts aussen am Fahrzeug)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Bern, den 30.5.1956