

Schwerer Motorwagen
(Fahrgestell)

C H E V R O L E T

58 - 56 Serie 5400 *)

Nr. 1914

Erkennungsmerkmale des Typs "5400" seitlich auf Kabinentüren. "50-55" als Verziffer zur Fahrgestell-Nummer.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, oben auf Längsträger, neben Benzinpumpe und auf Hersteller-Plakette.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn, oben auf Motorblock und auf Hersteller-Plakette.
 Hersteller des Fahrgestells) CHEVROLET MOTOR DIVISION of G.M.C., Detroit (USA)
 Hersteller des Motors

MOTOR

Marke u. Typ CHEVROLET V-8
 F. 56
 Art V-Motor OHV
 Treibstoff Benzin
 Zyl-Zahl 8 Takt 4
 Zyl-Bohrung 95,248 mm
 Kolbenhub 76,199 mm
 Steuer PS 22,122
 Zyl-Inhalt zus. 41342 cm³
 Brems PS 153 SAE
 Kühlung Wasser (Pumpe)
 Lage des Motors VORDE

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder **)
 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch mit Unterdruck-
 Bremshilfe auf alle Räder.
 2. Bremse Handbremse: Mechanische IB., (Gestänge)
 auf Kardanzelle (Hinterräder)
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Halbfrontlenker - Links
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2 (dopp. Hinterachse)
 Geschw. 1. f. Gang im dir. Gang

KAROSSERIE

Hersteller CHEVROLET, Detroit
 Art/Form Geschlossens Halb-Frontkabine,
 sonst Einzelausführung.
 Anzahl Türen 2
 Sitzplätze Total (1) 2
 Vorn 2 Mitte - Hinten -
 Stahlplätze -
 Für Motorräder: Soziussitz -
 Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vordachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . mit-Kabine	11270 kg	11080 kg	21450 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	61030 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht 181700 lbs.	kg	kg	81480 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseri)	kg	kg	— kg
Nutzlast	kg	kg	(2) — kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	— kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20	10 Ply	Xxxxxx doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 11760 kg) pro Achse	31520 kg	71040 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt 3)

Scheinwerfer: Marke GALLAY - Einsätze	3)	Abblendsystem	Duplolempen mit Abblendkappe	3)
Stand-/Merkerlichter 2, unter den Scheinwerfern	3)	Schlusslichter	1, kombiniert	3)
Stoplichter 1, kombiniert	3)	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	3)
Richtungsanzeiger: System	3)	Lage		3)
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn		Scheibenwischer	2, elektrisch oder Vakuum	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite {	vorn	1'619	mm
	hinten	1'753	mm
Gesamtbreite, vorne	2'090	mm, hinten	2'240
Achsenabstand			3'470
Gesamtlänge	Fahrgestell	5'623	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'300	mm
Bodenfreiheit		270	mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'215	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anlagevorrichtung (Oberhang)		—	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		15.30	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		15.60	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *1) Modell "5402" = Chassis ohne Kabine
 Modell "5403" = Chassis mit Original-Kabine.
 **1) Fahrzeug ausgerüstet mit Vakuum geschalteter Hinterachse mit doppelter Rücksetzung. Zulassung unter Vorbehalt neuer Vorschriften für Bremsen, gemäss K.S. EJPD 20.3.1956.

Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Lärmmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebstourenzahl = 85 Phon.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- 1) Sitzplätze: Umbau auf 3 Sitzplätze entsprechend den Vorschriften zu Art. 12 LFV möglich. Muss bei Einzelabnahme nachgeprüft werden. (Verlegung der Handbremse nach links, Abkröpfung Schallhebel, Abtrennung der Sitze).
- 2) Nutzlast: Es darf höchstens folgende Nutzlast erteilt werden:
 5,0 t. für Wagen mit fester Brücke,
 4,5 t. für Kipper-, Kasten- oder Spezial-Aufbau.
- 3) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Rückblickspiegel: 2 (links und rechts aussen am Fahrzeug).

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Bern, den 30.5.1956.