

Fahrzeug-Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typ-Ordnungsziffer

S. Motorwagen

CHEVROLET

6B - 56 Serie 6400 \*)

Nr. 1913

Flanstell

Erkennungsmerkmale des Typs "6100" seitlich a/vord. Kotflügeln - "6B - 56" vor Fahrgestell-Nr.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorne, rechts und links, oben a/Längsträger & a/Plakette a/Spritzwand  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, seitlich an Motorblock, hinter Oelmasstab.  
 Hersteller des Fahrgestells ) CHEVROLET MOTOR DIVISION of G.M.C., Detroit (USA)  
 Hersteller des Motors

**MOTOR**  
 CHEVROLET Six  
 Marke u. Typ T. 56  
 Art Reihemotor OHV  
 Treibstoff Benzin  
 Zyl.-Zahl 6 Text 4  
 Zyl.-Cohrung 90,486 mm  
 Kolbenhub 100,010 mm  
 Steuer PG 19,652  
 Zyl.-Inhalt zus. 3\*859 cm<sup>3</sup>  
 Drehs PS 138 SAE  
 Kühlung Wasser (Pumpe)  
 Lage des Motors vorne

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder \*\*)  
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch, mit  
 Unterdruck-Bremshilfe a/alle Räder  
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch 1B(Gestänge)  
 a/Kardannelle (Hinterräder)  
 3. Bremse -  
 Anhängbremse -  
 Lenkung Kugelkreislauf-Lenkung - Links  
 Anhängvorrichtung nach Wunsch  
 Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2 (dopp.Hinterachse)  
 Geschw. 1. Gang Im dir. Gang

**KAROSSERIE**  
 Hersteller CHEVROLET Detroit  
 Art/Form Geschlossene Führerkabine,  
 ansonst Einzelausführung  
 Anzahl Türen 2  
 Sitzplätze Total 2 (1)  
 Vorn 2 Mitte - Hinten -  
 Sitzplätze -  
 Für Motorräder: Soziussitz -  
 Seitenwagen -

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . . mit Kabine . . . . .	1'270 kg	1'150 kg	2'420 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	6'060 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	8'480 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) . . . . .	kg	kg	- kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	(2) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht . . . . .			- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	8,25 - 20 10 Ply		zwei doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg) . . . . . pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

TYPENESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

3)

Scheinwerfer Marke	GALLAY-Einsätze	3)	Abblendsystem	Duploleampen m/Abblendkappe	3)
Stand-/Nacklerlichter	2, unter Scheinwerfer	3)	Schlusslichter	1, kombiniert	3)
Stopplichter	1, kombiniert	3)	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	3)
Richtungswahlzeiger System		3)	Lege		3)
Warnvorrichtung	1, elektr. Hörn		Schleibenwischer	2, elektrisch	

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite / vorn	1'619 mm
/ hinten	1'750 mm
Gesamtbreite, vorne 2'030 mm, hinten	2'250 mm
Achsenabstand	3'912 mm
Gesamtlänge Fahrgestell	6'070 mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'100 mm
Bodenfreiheit	265 mm
Oberhang, hinten Fahrgestell	1'220 mm
Anhänger-Verlängerung (Höhe ab Boden)	- mm
Anhänger-Verlängerung (Oberhang)	- mm
Ausserer V. endkreis-Durchm. links	15,40 m
Ausserer V. endkreis-Durchm. rechts	14,90 m

## Innenmass:

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Modell "6402" = Chassis ohne Kabine  
 Modell "6403" = Chassis mit Kabine
- \*\*) Fahrzeug ausgerüstet mit vakuum geschalteter Hinterachse mit doppelter Rücksetzung. Zulassung unter Vorbehalt neuer Vorschriften für Bremsen, gemäss K.S. EJPD 20.3.56
- Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Lärmmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl = 85 U/min

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)

- 1) Sitzplätze: Umbau auf 3 Sitzplätze entsprechend den Vorschriften zu Art. 12 MFV möglich. Muss bei Einzelabnahme nachgeprüft werden. (Verlegung der Handbremse nach links, Abkrüpfung Schalthebel, Abtrennung der Sitze.)
- 2) Nutzlast: Es darf höchstens folgende Nutzlast erteilt werden: 5,0 t. für Wagen mit fester Brücke, 4,5 t. für Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- 3) Ausrüstung: Wird bei Karoslierung ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Rückspiegel: 2 (links & rechts aussen am Fahrzeug).

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 30.5.1956

Die Typenprüfungskommission