

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Leichter Motorwagen mit Allradantrieb	Marke W I L L Y S	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen JEEP - UTILITY WAGON 4 x 4 *) (Stationswagen mit 6 Zylindern)	Typbeschreibung Nr. 1912/A
--	-----------------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Vorziffer "54.168" vor Fahrgestell-Nummer.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links an hinteren Türpfosten, unten auf Herstellerplakette.**
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorne, oben auf Motorblock, sowie auf Herstellerplakette an Kurbelgehäuse.**
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors **) WILLYS MOTORS INC., Toledo (Ohio) USA**

MOTOR Marke u. Typ Willys L-lead TW 6 L 226 Art Reihenmotor, SV Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Durchm. 84,125 mm Kolbenhub 111,12 mm Steuer PS 18,874 Zyl.-Inhalt zus. 31706 cm ³ Brems PS 116 SAE Kühlung Wasser (Pumpe) Lage des Motors VORNE	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf alle Räder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, auf alle 4 Räder. 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 18., (Kabelzug) auf Hinterräder (1) 3. Bremse --- Anhängbremse --- Lenkung Schnecke und Segment - Links Anhängvorrichtung nach Wunsch **) Anzahl Vorwärtsgänge 3 x 2 (Reduktions-Getriebe) Geschw. i. 1. Gang 18 im dir. Gang 90 km/h	KAROSSERIE Hersteller WILLYS MOTORS INC. Art / Form Licouline commerciale Anzahl Türen 2 + 1 Sitzplätze Total 5 - 6 (3) Vorn 2 Mitte 2-3 Hinten 1 Stehplätze - Für Motorräder: Soziussitz - Seitenwagen -
---	---	---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . (4100 lbs)	kg	kg	2100 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert) . inkl. alle Sitze . .	732 kg	838 kg	1570 kg
Nutzlast (nur mit Frontsitzen = 550 kg), sonst	kg	kg	520 kg
XX Max. zul. Anhängergewicht. (KS EJPD. 22.9.1950)			2140 kg
Bereifung: Dimensionen	7.00 - 15 4 Ply		einfach / XXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 670 kg) pro Achse	1340 kg	1340 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt

Scheinwerfer: Marke GALLAY- oder BOSCH-Einsätze

Abblendsystem Duplolaampen mit Abblendkappe 35/35 W

Stand-/Markierlichter 2, sep. unter Scheinwerfer 5 W

Schlusslichter 2, kombiniert 6 W

Stoplichter 2, kombiniert (rot) 12 W

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte untere Ladeklappe 5 W

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker mit Kontrolllampe

Vorne: komb. mit Original-Standlicht (weiss) 12 W

Hinten: komb. mit Stoplicht (rot) 12 W

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (2-Klang)

Scheibenwischer 2, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'450	mm
	hinten	1'450	mm
Gesamtbreite, vorne	1'715 mm, hinten	1'825	mm
Achsenabstand		2'655	mm
Gesamtlänge		4'480	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'915	mm
Bodenfreiheit		205	mm
Oberhang, hinten		1'170	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		—	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links 2 R		14,30	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts 2 R		14,20	m
1. Angabe bei 4-5 Sitzplätzen			
2. Angabe bei 2 Sitzplätzen			
↓			
Innenmasse			
Länge des Laderaumes	(620)	1'740	mm
Breite des Laderaumes	(1'220)	1'475	mm
Lichte Höhe		1'240	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		660	mm
Seitenladen (Höhe)		—	mm
Ladetüre: Höhe = 1'000, Breite = 1'280 ca			

BEMERKUNGEN

- *) Ausführung mit 4-Zylindermotor vgl. TS Nr. 1911/A Kastenvagen 6-Zyl. TS Nr. 1912/B, 4-Zyl. TS Nr. 1911/B.
- **) Dieser Fahrzeugtyp ist zur Zollrückerstattung gemäss Verfügung EKD vom 10.2.1950 berechtigt und muss in diesem Falle mit 1 Zughaken, passend zu Arzo-Dalchselösc + 2 Ringen für Sicherungseile der Anhänger versehen sein.

Lärmessung: bei max. Betriebs-Tourenzahl = 80 Phon.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

- 1) Handbremse: Wirkt in Originalausführung ungenügend. Hebelübersetzung muss verbessert werden.
- 2) Beleuchtung: Da Original-Standlichter 480 mm von äussersten Fahrzeugrand entfernt, müssen zusätzliche Standlichter in den Scheinwerfer-Einsätzen vorhanden sein.
- 3) Sitzplätze: Bei Verbreiterung des Sitzpolsters an Mittelsitz bis Karosserierand, können 3 statt 2 - 3 Plätze, d.h. total 6 Plätze bewilligt werden.
- 4) Schutzwand: muss bei Warentransport hinter dem Führersitz vorhanden sein (Stäbe, Gitter etc.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Bern, den 26.5.1956.