

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Leichter Motorwagen n/Allradantrieb	Marke W I L L Y S	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen JEEP - UTILITY DELIVERY 4 x 4 *) (Kastenwagen mit 4 Zylindern)	Typbezeichnung Nr. 1911/B
--	----------------------	--	------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: Vorziffer "54.248" zu Fahrgestell-Nummer.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Links an hinteren Türpfosten, unten auf Herstellerplakette.
 Motornummer eingeschlagen: An Stirnseite des Motors, oben an Block, über Wasserpumpe.
 Hersteller des Fahrgestells:) Willys MOTORS INC, Toledo (Ohio) USA
 Hersteller des Motors:)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
WILLYS F-Head	Anzahl Achsen 2	Hersteller WILLYS MOTORS INC
Marke u. Typ "Hurricane"	Antrieb auf alle 4 Räder	TOLEDO
Art Reihomotor, gegengest.	1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, auf alle 4 Räder	Art/Form Kastenwagen
Treibstoff Benzin	2. Bremse Handbremse: Mechanische 1B., (Kabelzug) auf Hinterräder (1)	Anzahl Türen 2 + 1
Zyl-Zahl 4 Takte 4	3. Bremse —	Sitzplätze Total 2
Zyl-Bohrung 79,374 mm	Anhängerbremse —	Vorn 2 Mitte — Hinten —
Kolbenhub 111,12 mm	Lenkung Schnecke mit Segment - Links	Stehplätze —
Steuer PS 11,201	Anlageverrichtung nach Wunsch **)	Für Motorräder: Soziussitz —
Zylinderinhalt zus. 2199 cm³	Anzahl Vorwärtsgänge 3 x 2 (Reduktions-Getriebe)	Seltenwagen —
Bremis PS 73 SAE	Geschw. i. 1. Gang 15 Im dir. Gang 90 km/h	
Kühlung Wasser (Pumpe)		
Lage des Motors vorne		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	41600 lbs	kg	kg	21090 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)		kg	kg	11415 kg
Nutzlast inkl. Insassen		kg	kg	675 kg
Fabrikgarantiertes maximales zulässiges Gesamtgewicht Max. zul. Anhänger-gewicht (KS EJPD. 22.9.1950)				21400 kg
Bereifung: Dimension		7,00 - 15 4 Ply		einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 670 kg)		pro Achse 11340 kg	11340 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt (2)

Scheinwerfer: Marke	Galley- oder Bosch-Einsätze (2)	Abblendsystem	Duplolaampen mit Abblendkappe 35/35 W
Stand-/Markierlichter	2, sep. unterh. Scheinwerfer (2)	Schlusslichter	1, kombiniert, links (2)
Stoplichter	1, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert.
Richtungsanzeiger: System	(2)	Lage	(2)
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn (1-Klang)	Scheibenwischer	2, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'450mm
	hinten	1'450mm
Gesamtbreite, vorne	1'715 mm, hinten	1'825mm
Achsenabstand		2'655mm
Gesamtlänge		4'480mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'915mm
Bodenfreiheit		205mm
Oberhang, hinten		1'170mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		—mm
Zusserer Wendekreis-Durchm. links	2 R	14.30m
Zusserer Wendekreis-Durchm. rechts	2 R	14.20m
Innenmasse		
Länge des Laderaumes (in Mittel)		1'740 mm
Breite des Laderaumes (1'110)		1'475 mm
Lichte Höhe		1'240 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		660 mm
Seitenladen (Höhe)		— mm
Ladetüre: Höhe	1'040, Breite	1'115 m

BEMERKUNGEN

*) Ausführung mit 6-Zylindermotor vgl. TS Nr. 1912/B, Stationswagen 4 Zyl. TS Nr. 1911/A, 6-Zyl. TS Nr. 1912/A.

***) Dieser Fahrzeugtyp ist zur Zollrückerstattung gemäss Verfügung EMD vom 10.2.1950 berechtigt und muss in diesem Falle mit 1 Zughaken, passend zu Arree-Deichselöse + 2 Ringen für Sicherungsselle der Anhänger, versehen sein.

Lärmessung: Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phcn.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

- 1) Handbremse: Wirkt in Originalausführung ungenügend. Hebelübersetzung muss verbessert werden.
- 2) Ausrüstung: Wird vom Importeur ergänzt und abgeändert. Bei Einzelabnahme nachzuprüfen.
Da Original-Standlichter 480 mm von äussersten Fahrzeugrand entfernt, müssen Standlichter in den Scheinwerfern vorhanden sein.
- 3) Schutzwand: Hinter dem Führersitz muss gegen den Laderaum eine Trennwand (event. Gitter oder Stäbe) vorhanden sein.
- 4) Rückblickspiegel müssen links und rechts aussen vorhanden sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Bern, den 26.5.1956.