

Fahrzeug-Kategorie L. Motorwagen m/Allradantrieb	Marke W I L L Y S	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Jeep - Utility Wagon 4 x 4 *) (Stationwagen m/4 Zylinder)	Typbezeichnung Nr. 1911A
--------------------------------------------------------	----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: Vorziffer "54.148" zu Fahrgestellnummer
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Links an hinteren Türpfosten, unten an Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen: An Stirnseite des Motors, oben an Block, über Wasserpumpe.
 Hersteller des Fahrgestells:) WILLYS MOTORS INC., Toledo (Ohio) USA
 Hersteller des Motors:) WILLYS MOTORS INC., Toledo (Ohio) USA

TYPENBESCHREIBUNG - MOTOFFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR WILLYS F-Head	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ "HURRICANE"	Anzahl Achsen 2	Hersteller WILLYS MOTORS INC
Art Reihent. gegengest.	Antrieb auf alle Räder	Art/Form Limousine Commerciale
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2 + 1
Zyl-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanische IB Kabelzug auf Hinterräder (1)	Sitzplätze Total 5 = 6 (3)
Zyl-Bohrung 79,374 mm	3. Bremse -	Vorn 2 Mitte 2-3 Hinten 1
Kolbenhub 111,12 mm	Anlagebremse -	Stehplätze -
Steuer PS 11,201	Lenkung Schnecke & Segment - Links	Für Motorräder: Soziussitz -
Zyl-Inhalt zur. 2199 cm³	Anhängervorrichtung nach Wunsch **)	Seitenwagen -
Bremse PS 73 SEA	Anzahl Vorwärtsgänge 3 x 2 (Red. Getriebe)	
Kühlung Wasser (Pumpe)	Geschw. 1. Gang 15 im dir. Gang 90 km/h.	
Lage des Motors vorne		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgesteils	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgesteils (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht 4'600 lbs	kg	kg	2'090 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert) . (inkl. alle Sitze . .	667 kg	838 kg	1'505 kg
Nutzlast . . (nur mit Frontsitzen = 651 kg) , sonst	kg	kg	585 kg
Maximales zulässiges Anhängergewicht Max (KS. E.J.F.D. 22.9.1950)			2'400 kg
Bereifung: Dimension	7.00 - 15 4 Ply		einfach & doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 670 kg) pro Achse	1'340 kg	1'340 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 Volt

Scheinwerfer: Marke GALLAY - od. BOSCH-Einsätze (2)

Abblendsystem Duploleuchten u/Abblendkappe 35/35 W

Stand-/Markierlichter 2, sep. unter Scheinwerfer 5 W

Schlusslichter 2, kombiniert 6 W

Stoplichter 2, kombiniert (rot) 12 W

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte und Ladeklappe 5 W

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker u/Kontr. Lampe

Lage Vorne: kombiniert u/Orig. Standlicht (weiss)

Hinten: Komb. u/Stoplicht (rot) 12 W

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (2-Klang)

Scheibenwischer 2, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'450	mm
	hinten	1'450	mm
Gesamtbreite, vorne	1'715	mm, hinten	1'825 mm
Achsenabstand		2'655	mm
Gesamtlänge		4'480	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'915	mm
Bodenfreiheit		205	mm
Oberhang, hinten		1'170	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	ZR 14.30		m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	ZR 14.20		m

1. Angabe bei 4 - 5 Sitzplätzen

2. Angabe bei 2 Sitzplätzen

Innenmassen

Länge des Laderaumes (620)	1'740	mm
Breite des Laderaumes (1'220)	1'475	mm
Lichte Höhe	1'240	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	660	mm
Seitenladen (Höhe)	-	mm

Ladetüre: Höhe: 1000, Breite: 1'280 mm

BEMERKUNGEN

*) Ausführung mit 6-Zylindermotor vgl. IS Nr. 1912/A

Kastenzug 4 Zyl. IS Nr. 1911/B, 6-Zyl. IS Nr. 1912/B

**) Dieser Fahrzeugtyp ist zur Zollrückerstattung geg. Vfg. EKD vom 10.2.50 berechtigt und muss in diesem Falle mit 1 Zughaken, passend zu Arnee-Deichselöse + 2 Ringen für Sicherungsseile der Anhängen versehen sein.

Lärmmessung: b. max. Betriebstourenzahl = 80 Phon**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)**

- 1) Handbremse: Wirkt in Originalausführung ungenügend. Hebelübersetzung muss verbessert werden.
- 2) Beleuchtung: Da Original-Standlichter 480 mm vom äussersten Fahrzeugrand entfernt, müssen zusätzliche Standlichter in den Scheinwerfereinsätzen vorhanden sein.
- 3) Sitzplätze: Bei Verbreiterung des Sitzpolsters an Mittelsitz bis Karosseriewand, können 3 statt 2-3 Plätze, d.h. total 6 Plätze bewilligt werden.
- 4) Schutzwand muss bei Warentransport hinter dem Führersitz vorhanden sein. (Stäbe, Gitter etc.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Bern, den 26.5.1956