

Fz.-Kategorie	Marke	Typ	Typenbescheinigung
Motorrad- Anhänger	G E K O AG. Biel	1 - Rad	Nr. 1910

Erkennungsmerkmale des Typs : Anhänger mit 1 Rad und Ladebrücke. Plakette vorn auf Stirnwand der Ladebrücke  
 Die Fahrgestell-Nr. ist eingeschlagen : Vorn auf vorderer Quertraverse, sowie auf Hersteller-Plakette  
 Hersteller : G E K O AG., Museumstrasse 12, B I E L (CH)

Abmessungen : Spurweite ..... mm mm  
 Gesamtbreite ..... 550 mm  
 Gesamtlänge ..... 1'150 mm  
 Gesamthöhe ..... 590 mm

Innenmasse : Länge ..... 710 mm  
 Breite ..... 505 mm  
 Ueberhang ..... Vorn 575 mm / Hinten 135 mm  
 Höhe Ladebrücke ab Boden ..... 400 mm

Gewichte : Leergewicht des Anhängers, ohne Blache und Bogen ..... 18 kg

Maximale Nutzlast durch den Hersteller garantiert : ..... 90 kg (1)

Bauart : Chassis: Stahlblech mit 2 Profiltraversen und Rohrdrehseil

Räder : Scheibenrad aus Stahlblech (Doppelscheibe)

Aufhängung : 2 halb-elliptische Federn aus je 4 Blatt

Kupplung : Doppeldrehseil, regulierbar in der Höhe, mit Gabelgelenk und Bügel für Befestigung an Motorrad.

Bereifung : 12 1/2 x 2 1/4 verstärkt

Garantierter Tragkraft des Reifens : 90 kg.

Ausrüstung : 2 weisse Rückstrahler, vorn ) am Rande der Stirnwand und das Rückladens der Ladebrücke  
2 rote Rückstrahler, hinten  
1 rotes Schlusslicht, elektrisch, hinten, links (90 cm vom Rande entfernt)

---

BEMERKUNGEN : 1) Nutzlast : Die zulässige Nutzlast ist von Fall zu Fall zu bestimmen. Sie berechnet sich wie folgt : Leergewicht des Zugfahrzeuges : 2 - Leergewicht des Anhängers = Nutzlast .

2) Kupplung : Der Befestigung des Gelenkbüchse am Motorrad ist besondere Aufmerksamkeit zu schenken.

Dieser Anhänger-Typ kann, gestützt auf Verfügung vom 8.6.1956 des EJPD lt. Art. 1, Abs. 2 BRD vom 24.2.1956, dem Verkehr zugelassen werden.

BERN, den 24.5.1956  
8.6.1956

Die Typenprüfungs-Kommission.