

Fahrzeug-Kategorie

Landwirtschaftstraktor

Marke

N U F F I E L D

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

D. M. 4 "UNIVERSAL"

Typbezeichnung

Nr. 1905

Erkennungsmerkmale des Typs "D.M.4" auf Herstellerplakette und vor Fahrgestell-Nr. "UNIVERSAL" seitlich Motor.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorne, rechts auf Längsträger unterhalb Einspritzpumpe und auf Hersteller-Plakette.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten am Motorblock, unter hinterster Düse (hinter Oelfilter).
 Hersteller des Fahrgestells MORRIS MOTORS Ltd., Agriculture Division, COWLEY/OXFORD (GB)
 Hersteller des Motors MORRIS MOTORS Ltd., COWLEY/OXFORD (GB)

MOTOR

Marke u. Typ B₂M₂C₂-DEA/2

Art: Reihomotor OHV

Treibstoff Dieselloil

Zyl.-Zahl 4 Takt 4

Zyl.-Bohrung 95 mm

Kolbenhub 120 mm

Steuer PS 17,328

Zyl.-Inhalt zus. 3^o402 cm³

Brems PS 45

Kühlung Wasser

Lage des Motors Vorne

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2

Antrieb auf Hinterräder

1. Bremse Fußbremse: Mechanisch, lB., (Gestänge) auf Differenzialwellen. 1)

2. Bremse Handbremse: separater Hebel auf rechtes Bremspedal auf Differenzialwellen 2)

3. Bremse Einzelradbremse: 2 Pedale

Anhängerbremse —

Lenkung Schraube mit Mutter - Mitte

Anhängervorrichtung Stecknagel

Anzahl Vorwärtsgänge 5

Geschw. i. 1. Gang 1,5 Im dir. Gang 20 3)

KAROSSERIE

Hersteller MORRIS MOTORS Ltd.

Art / Form

Landwirtschaftstraktor

Anzahl Türen —

Sitzplätze Total 1

Vorn — Mitte 1 Hinten —

Stehplätze —

Für Motorräder: Soziussitz —

Seltenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vordrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	850 kg	11580 kg	21430 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 16	4 Ply / 11 - 36	6 Ply einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen $\frac{760}{11430}$ kg) pro Achse	11520 kg	21860 kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

1

ÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Scheinwerfer

LUCAS "Continental"

Abblendsystem

Duploilampen mit Abblendkappe 35/35 W

Stand- / Markierlichter

2, auf hinteren Kotflügeln

Schlusslichter

1, kombiniert 6 W

Stoplichter

—

Kontrollnummerbeleuchtung

1, kombiniert 6 W

Richtungsanzeiger: System

—

Arbeitslampe: 1, links, nach hinten gerichtet mit

Warnvorrichtung

1, elektr. Horn *)

~~SONNENBLINDUNG~~

Wechselschalter zu Schlusslicht

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'340-1'800	mm
	{ hinten 4)	1'350-2'230	mm
Gesamtbreite, vorne	1'590 mm, hinten	2'110	mm
Achsenabstand		1'980	mm
Gesamtlänge mit Hydraulik		3'370	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Auspuff		2'065	mm
Bodenfreiheit		380	mm
Oberhang, hinten		1'015	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		500	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		660	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		7.45	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		7.45	m

*) bei engster Spurweite. (Hinten über vorstehende Achsstummeln in Original-Ausführung gemessen).

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Horn: funktioniert auch bei ausgeschaltetem Hauptkontakt.

Hintere Räder nach innen verkleidet (Halb-Kotflügel)

Lärmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl = 85 Phon

Auspuff nach oben.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I. MFV)

- 1) Fussbremse: Anbringung eines 3. Bremspedals mit Bremsausgleich als Fahrbremse zu empfehlen. (Für Kt. Waadt unerlässlich).
- 2) Handbremse: Muss immer auf beide Räder wirken, auch wenn Querriegel der Pedale nicht eingeklinkt.
- 3) Höchstgeschwindigkeit: Muss durch plombierten, mechanischen Fliehkraftregler begrenzt sein. (Unterdruck-Regler ungenügend.)
- 4) Gesamtbreite / Hinterräder: Die vorstehenden Antriebswellen müssen so verkürzt sein, dass max. eine Spurweite von 1'800 mm möglich. Ausserdem müssen die gefährlichen Wellenenden durch Deckkappen geschützt sein. (Art. 12, Abs. 3 MFV) Auf öffentlichen Strassen max. eine Gesamtbreite von 2'200 mm zulässig.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 23.5.1956.