

TYPENSCHNEIDUNG MOTOFahrzeug-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Leichter Motorwagen (Lieferwagen)	Marke G O L I A T H	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Express *	Typschneidung Nr. 1895/B
--	-------------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "Express" Mitte Frontwand & Rechts in Kabine a/Herst.-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts oben a/Längsträger (unt.Bodenöffnung für Bremsölbehälter)**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts auf Zylinderblock, über Getriebe**
 Hersteller des Fahrgestells **GOLIATH - WERK G.U.B.H., BREMEN (D)**
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ GOLIATH Express	Anzahl Achsen 2	Hersteller GOLIATH-WERK BREMEN
Ar: n/Einspritzung	Antrieb auf Vorderräder	Hersteller CARL MEYER, WINTERTHUR
Ar: Reihena., Zweitakt	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, 1B., auf alle 4 Räder.	Art/Form Geschl. Frontlenker-Kabine & Brücke n/Seitenlader 1)
Treibstoff Benzin	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, 1B., Kabelzug, auf Hinterräder	Anzahl Türen Kabine 2
Zyl.-Zahl 2 Takt 2	3. Bremse -	Sitzplätze Total 2
Zyl.-Bohrung 84 mm	Anhängebremse -	Vorn 2 Mitte - Hinten -
Kolbenhub 80 mm	Lenkung Frontlenker - Links - Schneckenl. "ROSS"	Stahlplätze -
Steuer PS 4,516	Anhängevorrichtung -	Für Motorräder: Soziussitz -
Zyl.-Inhalt zus. 887 cm³	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Sitzenweises -
Brems PS 40	Geschw. i. f. Gang Im dir. Gang 90-95 Km/Std.	
Kühlung Wasser (Pumpe)		
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		1'050 kg	1'050 kg	2'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		690 kg	300 kg	990 kg
Nutzlast inkl. Insassen		kg	kg	1'010 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		6.40 - 15	6 Ply	einfach / zweifach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 540 kg)	pro Achse	1'080 kg	1'080 kg	

ELEKTROAUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 5 V

Scheinwerfer: Marke HELLA
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 2 W
 Stoplichter 2, kombiniert, links & rechts 20 W
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker u/Kontrollampe 15 W
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (I-Klang)
 Rückblitzschutz: 2/ links und rechts aussen an Kabine

Abblendsystem Duploleuchten u/Abblendkappe 35/35 W
 Schlusslichter (2/ Rückstrahler, rot
 2/ kombiniert, links & rechts 5 W
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, links neben Schlüssel. 2 : 5 W
 Lage V = Unter den Scheinwerfern (weiss)
 H = Ueber Schlusslichter (orange)
 Scheinwerfer 2 elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'375	mm
	{ hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorn	1'690	mm, hinten	1'740
Achsenabstand		2'500	mm
Gesamtlänge		4'660	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'840		mm
Bodenfreiheit	160/190		mm
Oberhang, hinten	1'060		mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)			mm
2) Äusserer Wendekreis-Durchm. links	11,40		m
2) Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	15,00		m

Innenmassen

Länge des Laderaumes	2'960	mm
Breite des Laderaumes	1'660	mm
Lichte Höhe	"	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe) abklappbar	250	mm
Ueberhang Ladefläche	960	

BEMERKUNGEN

*) Ausführung mit Brücke & Seitenladen der Karosserie
 Carl MEYER in WINTERTHUR.
 Fz. mit anderer Karosseriearten (Brücke von and. Konstrukteuren,
 Kastenwagen oder dergl.)
 vgl. Typenschein No. 1'095/A (Fahrerstell u/Kabine)

Lärmmessungen : Auf 7 m seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 78 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I. MFV)

- (1) Karosserie : Herstellerfirma der Serienbrücke (Fa. Carl MEYER,
 Karosserie, WINTERTHUR) muss sein Herstellerschild
 an Brücke anbringen.
 (2) Spurkreis : Muss ausgeglichen werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 16. 5. 1956

Die Typenprüfungskommission