

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke MERCEDES - BENZ	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 300 c. "AUTOMATIC" *) (186.016)	Typ-Beschreibung Nr. 1894
-------------------------------------	---------------------------------	---	------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "Baumuster 300 c/186.016" a/Herstellerplakette. "AUTOMATIC" a/Koffer
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorne rechts, oben a/Längsträger, gegenüber Anlasser
 Motornummer eingeschlagen Links am Motorblock zwischen 3. & 4. Zündkerze
 Hersteller des Fahrgestells) DAIMLER - BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim (D)
 Hersteller des Motors

MOTOR MERCEDES- BENZ	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ D. 186 II	Anzahl Achsen 2	Hersteller DAIMLER-BENZ AG.
Antriebsmotor OHC	Antrieb zu Hinterräder	Art/Form Limousine
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse: hydraulisch mit Unterdruck-Bremshilfe a/alle Räder	Anzahl Türen 4
Zylinder 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: mechan. l.B. (Kabelzug) a/Hinterräder	Sitzplätze Total 5
Zyl.-Bohrung 85 mm	3. Bremse -	Vorn 2 Mitte - Hinten 3
Kolbenhub 88 mm	Anhängerbremse -	Stehplätze -
Steuer PS 15,259	Lenkung Kugelkreislaufienkung - Links	Für Motorräder: Soziusitz -
Zyl.-Inhalt zus. 2'996 cm³	Anhangsvorrichtung -	Seitenwagen -
Bremse PS (DIN) 125	Anzahl Vorwärtsgänge 3 (Automatisches Getr.) *)	
Kühlung Wasser (Pumpe)	Geschw. l. 1. Gang 45 im dir. Gang 160 km/Std.	
Lage des Motors vorne		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	1'110 kg	1'250 kg	2'360 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	970 kg	930 kg	1'900 kg
Nußfuß	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht			kg
Bereifungs Dimension	7.60 - 15	6 Ply	einfach / xxxx
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 705 kg)	1'410 kg	1'410 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 Volt

Scheinwerfer: Marke BOSCH

Abblendsystem Duplilampen m/Abblendkappe 35/35 W

Stand-/Markierlichter (2, in den Scheinwerfern 5 W
2, Parkl. in Blinker V. 1,5 W.

Schlusslichter 2, kombiniert 5 W + 2 Rückstrahler

Stoplichter 2, kombiniert (orange) 15 W

Kontrollnummerbeleuchtung 2, Mitte Kofferdeckel 5 W

Richtungsanzeigersystem 4 Blinker m/Kontrolllampe

Lage V: oben auf Kotflügel (weiss) 15 W

Warnvorrichtung 1, elektr. Zweiklanghorn

H: kombiniert m/Stoplicht (orange) 15 W

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	1'480	mm
		1'525	mm
Gesamtbreite, vorne	1'870	mm, hinten	1'870
Achsenabstand		3'050	mm
Gesamtlänge		5'055	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'600	mm
Bodenfreiheit		185	mm
Oberhang, hinten		1'260	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		-	mm
Aussere Wendekreisdurchm. links		12.50	m
Aussere Wendekreisdurchm. rechts		12.65	m

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Stützenabstand (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Autocat-Getriebe: System Borg-Warner mit Drehmomentwandler. In Stellung "P" sind Getriebe und Drehmomentwandler mechan. blockiert.

*) Ausführung mit voll synchronisiertem 4-Gang-Getriebe:
vgl. Typenschein Nr. 1693

Lärmmessung (7 m seitlich)

bei max. Betriebstourenzahlg = 78 - 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

1) Neblampen: 2 (465 mm von Fahrzeugrand)

Anschluss muss den Vorschriften entsprechen.

2) Kühlerfigur: Mercedes-Stern a/Kühlerzapfen kann vorbehaltlich anderslautendem Entscheid der begutachtenden Spaz.-Kommission des EJPD nicht zugelassen werden. (KS EJPD vom 16.3.1956)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 16.5.1956

13.6.1956

Die Typenprüfungskommission