

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>MERCEDES - BENZ</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>2 1 9 (105.010 / 105.011) *</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1 8 9 1</b>
--	---------------------------------	---	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **"Baumuster 219/105.010" bzw. "219/105.011" a Herstellerplakette \***  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorne rechts, oben a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorne a/Motorblock, hinter Zündverteiler**  
 Hersteller des Fahrgestells **) DAIMLER - BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)**  
 Hersteller des Motors

MOTOR MERCEDES-BENZ	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>M. 160 11</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>DAIMLER-BENZ AG.</b>
An Reihomotor <b>OHC</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art/Form <b>Limousine ohne oder mit Schiebedach *</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: hydraulisch mit Unterdruck-Bremshilfe a/alle Räder</b>	Anzahl Türen <b>4</b>
Zyl-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : mechan. IB., (Kabelzug) auf Hinterräder</b>	Sitzplätze <b>Total 5 (5-6) **)</b>
Zyl-Bohrung <b>80</b> mm	3. Bremse <b>-</b>	Vorn <b>2</b> Mitt <b>-</b> Hinten <b>3</b>
Kolbenhub <b>72,8</b> mm	Anhängerbremse <b>-</b>	(2=3) Stehplätze <b>-</b>
Steuer FG <b>11,182</b>	Lenkung <b>Kugelkreislauf Lenkung - Links</b>	Für Motorräder: Soziusitz <b>-</b>
Zyl-Inhalt aus. <b>2'195</b> cm <sup>3</sup>	Anhangervorrichtung <b>-</b>	Sattelwagen <b>-</b>
Bremse FG <b>(D1H) 65</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	
Kühlung <b>Wasser (Pumpe)</b>	Geschw. 1. f. Gang <b>40</b> im dir. Gang <b>148 km/Std</b>	
Lage des Motors <b>VORNA</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		810 kg	900 kg	1'710 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (taroliert)		680 kg	590 kg	1'270 kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht				kg
Bereifung: Dimension	<b>6.40 - 13</b>	<b>4 P1y</b>		einfach / <del>SPARK</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>455</b> kg)	pro Achse	<b>910</b> kg	<b>910</b> kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 Volt**

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter ( 2, in den Scheinwerfern 5 W  
 2, Parl. in Blinker v. 15 W  
 Stoplichter 2, kombiniert (orange) 15 W  
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker n/Kontrolllampe  
 Warnvorrichtung 1, elektr. Zwickelklanghorn

Abblendsystem Dupliolampen n/Abblendkappe 35/35 W  
 Schlusslichter 2, kombiniert 5 W + 2 Rückstrahler  
 Kontrollnummerbeleuchtung 2, Mitte Kofferdeckel 5 W  
 Lage V : oben auf Kotflügel (weiss) 15 W  
 H : kombiniert n/Stoplicht (orange) 15 W  
 Scheibenwischer 2, elektrisch

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	1'430	mm
{ hinten	1'470	mm
Gesamtbreite, vorne 1'740	mm, hinten	1'740
Achsenabstand		2'750
Gesamtlänge		4'650
Gesamthöhe (unbelastet)	1'560	mm
Bodenfreiheit	170	mm
Oberhang, hinten	1'100	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	-	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10,50	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,00	mm

**Innenmasse**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelkasten (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

- \* ) Limousine ohne Schiebedach = Baumuster 105.010  
 Limousine mit Schiebedach = Baumuster 105.011  
 (Typentafel : unter Motorhaube rechts n/Kotflügel)
- \*\* ) Sitzplätze : für 5-6 Sitzplätze muss vorne eine durchgehende Sitzbank vorhanden sein.  
Lärmessung : (7 m seitlich)  
 bei max. Betriebsdrehzahl = 78 Phcn

**ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V)**

- 1) Nebellampen : 2 (400 ea von Fz.-Rand)  
 Anschluss muss den Vorschriften entsprechen.
- 2) Kühlerfigur: Mercedes-Stern n/Kühlerzapfen kann vorbehaltlich anderslautender Entscheid der begutachtenden Spez.-Kommission des EJPD nicht zugelassen werden. (KS EJPD 16.3.1956)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 16.5.1956